

Das BETOcros[®] Bahnübergangssystem ist der neue **Gleisüberweg von RAILBETON**. Basierend auf über **40 Jahren Erfahrung** vereint er die Vorteile der bereits bekannten Systeme Gleistragplatten und GÜP-System Chemnitz.

Durch den **modularen Aufbau** und dem einfachen **Schnellmontagesystem** lässt sich der **schwellengelagerte** BETOcros[®] Überweg leicht und flexibel einsetzen.

Das BETOcros[®] System ist eine **Eigenentwicklung** von RAILBETON und ist bis zu einer Belastungsklasse Bk 32 RStO 12 bemessen. Dabei werden folgende Klassifizierungen unterschieden:

The BETOcros[®] level crossing protection system is the new **rail crossing by RAILBETON**. Based on **40 years of experience** it combines the advantages of the widely known systems of track support slabs and level crossing GÜP system Chemnitz.

Thanks to the **modular design** and simple **quick installation system** the sleeper-supported BETOcros[®] crossing can be put in place in an easy and flexible manner.

The BETOcros[®] system has been **developed by RAILBETON** and designed up to the load class Bk 32 RStO 12. In this connection a distinction is made between the following classifications:

Als Dämpfung der dynamischen Belastung werden **Elastomerzwischenlagen** eingesetzt. Diese tragen die vertikalen Lasten aus dem straßengebundenen Verkehr direkt in das Schotterbett ab. Eine zusätzliche Lagerung des Systems im Schienenfuß dient als Kippsicherung beim Auffahren der Radaufstandsfläche auf den Plattenbelag.

Das BETOcros[®] Bahnübergangssystem wurde nach DIN FB 101 für den Schwerlastverkehr bemessen und hat eine **rutschfeste Oberfläche**. Die **Lebensdauer** des aus **hochfestem Stahlbeton** bestehenden Systems beträgt je nach Ausführung zwischen 15 und 50 Jahre.

To lessen the dynamic load, **intermediate elastomer layers** are used. The latter introduce the vertical loads from the road-bound traffic into the ballast underlay. An additional bearing of the system in the rail base is used as stabilizer when the wheel contact surface touches the slab paving.

The BETOcros[®] level crossing system has been designed in accordance with DIN FB 101 for heavy goods vehicle traffic and is provided with an **anti-slip surface**. The **service life** of the **high-strength reinforced concrete** system is between 15 and 50 years depending on the design.

Die Fertigung erfolgt gemäß Zulassung **2154-215izbbü/003-2101#001** des Eisenbahnbundesamtes.

The production is carried out in accordance with approval **2154-215izbbü/003-2101#001** of the Federal Railway Authority.

Beschreibung

BETOcros[®] H
high - level crossing

hoch belastete Bundesstraßen

- sehr hoher Anteil an Schwerlastverkehr nach Bk32
- Lebensdauer 15 Jahre

BETOcros[®] F
strong - level crossing

Bundesstraßen und stark frequentierte Verbindungsstraßen

- starke Frequentierung mit einem Schwerlastverkehrsanteil nach Bk3,2
- Lebensdauer 30 Jahre

BETOcros[®] D
delivery - level crossing

Verbindungsstraßen mit vorwiegender Radlastbegrenzung von 5 t

- starke Frequentierung durch Radlasten 5 t, Schwerlastverkehr nach Bk0,3
- Lebensdauer 30 Jahre

BETOcros[®] P
pedestrian - level crossing

Fußgängerbereiche mit Sonderüberführung von max. 5 t Radlast

- untergeordnete BÜ's für max. 5 t Radlast nicht als Dauerbeanspruchung
- Lebensdauer 50 Jahre

Mittelplattensystem



Mittelplatten mit Randplatten 425



Mittelplatten mit Randplatten 700



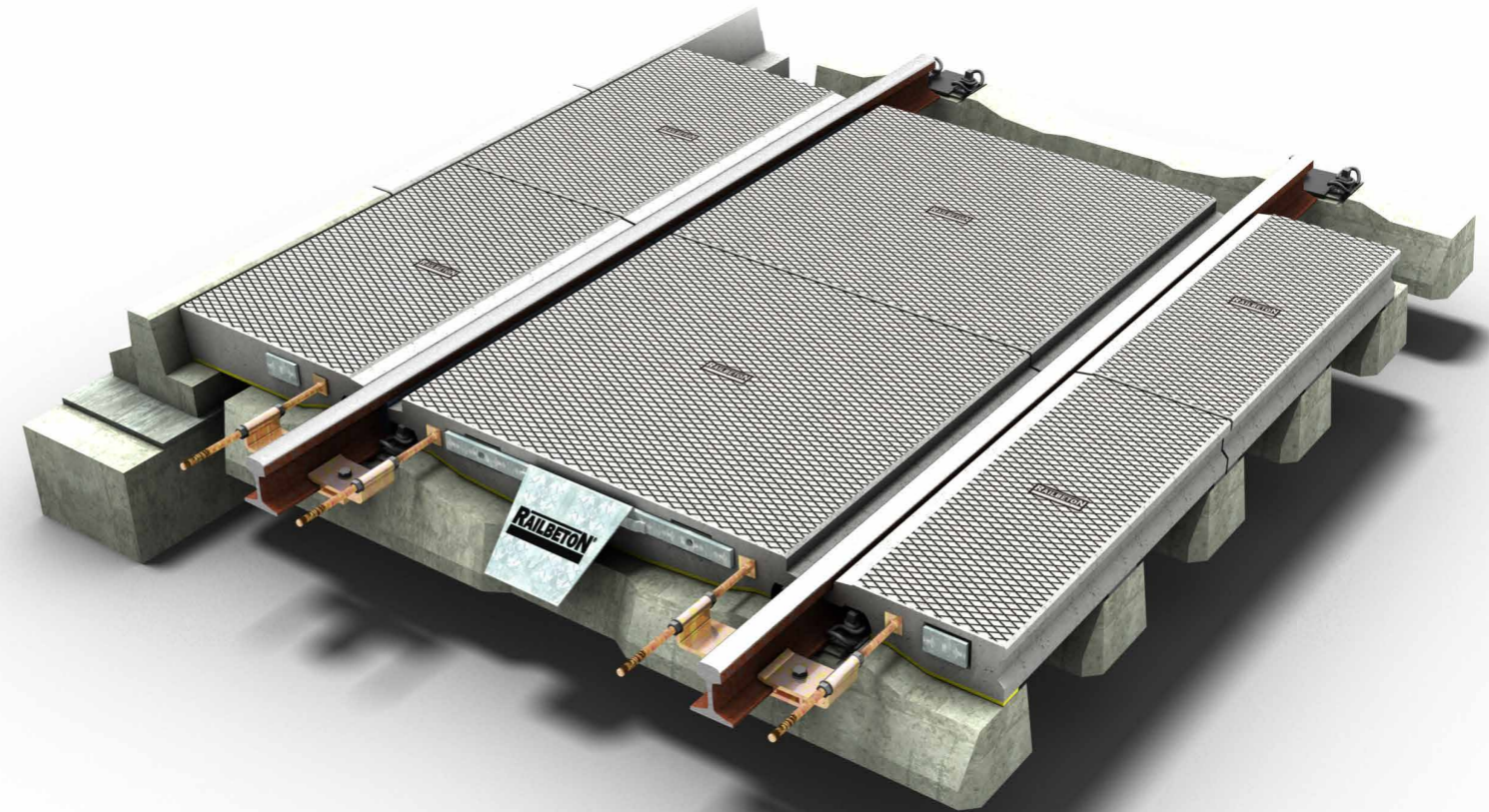
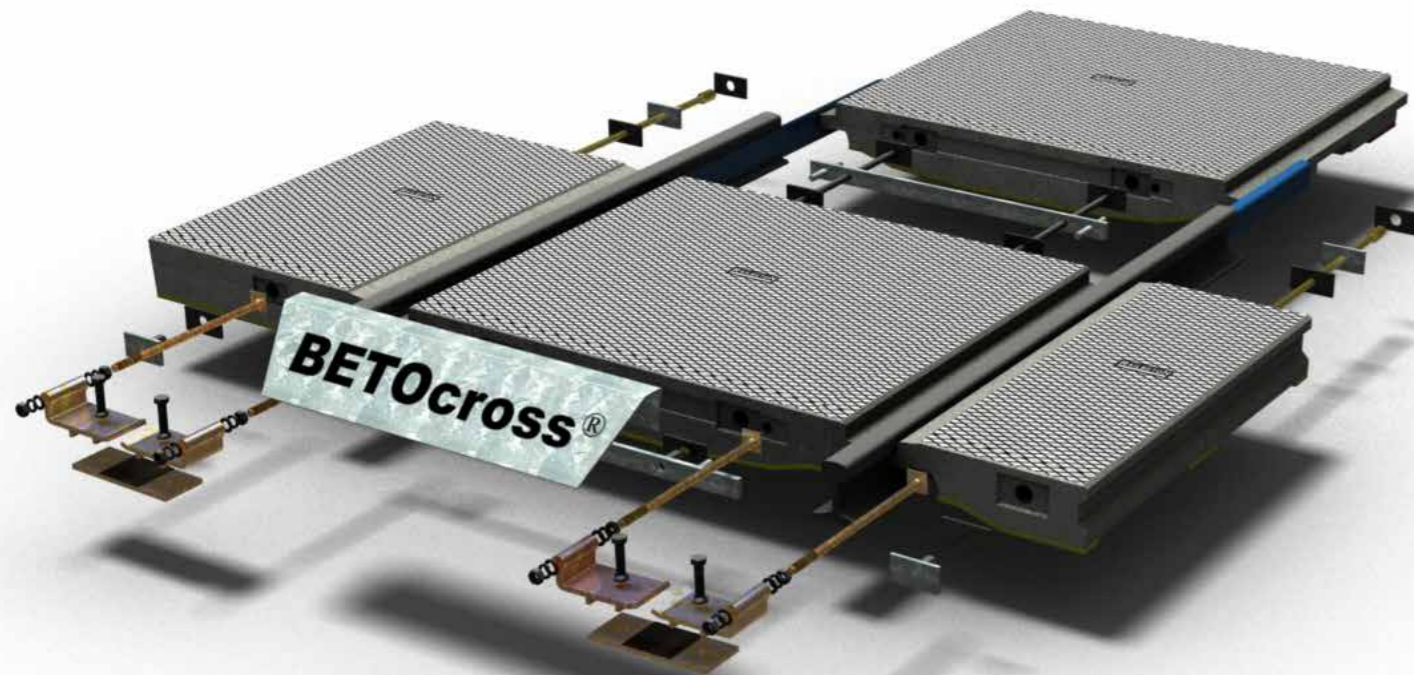


Bahnübergangssystem Railroad Crossing System

BETOcros[®]



INNOVATION IN BETON ■ INNOVATION IN CONCRETE



Ausgabe 01/2023

RAILBETON[®]

RAILBETON HAAS GmbH ■ D-09114 Chemnitz ■ Fischweg 27
Telefon +49 (0)371 4725-0 ■ Telefax +49 (0)371 4725-100
info@RAILBETON.de ■ www.RAILBETON.de

BETOcros[®]
Die neue Generation Gleisüberwege.
The new generation of railroad crossings.

RAILBETON[®]