



BETOCross®

Schwellen- und Schienenfuß gelagertes BÜ-System

Zulassung EBA:

215.4-215izbz/001-2101#010(54523-Zul)

Produktfreigabe DB Netz:

PF-2024-00100

Voraussetzungen:

- Schienenprofile 49E1, 54E3, 60E1
- Schwellentyp B90 / B70
- Schwellenabstand 60 cm ± 2,0 cm

Verlegerichtung:

- variabel, beginnend an den BÜ-Enden oder mittig

Vorteile:

- überfahrbar 45°
- verwindungssteif
- hohe Griffigkeit, Markierung kann direkt aufgebracht werden
- zusätzlicher Kantenschutz in Stahl mit Wahl des Systems „H“
- reduzierte Montage Teile für schnelleren und einfacheren Umbau

Ihre Ansprechpartner:



Systementwicklung Produktmanagement

Dipl.-Ing. (FH) Jens Frank

jens.frank@railbeton.de

Tel.: +49 (0)371 4725-141

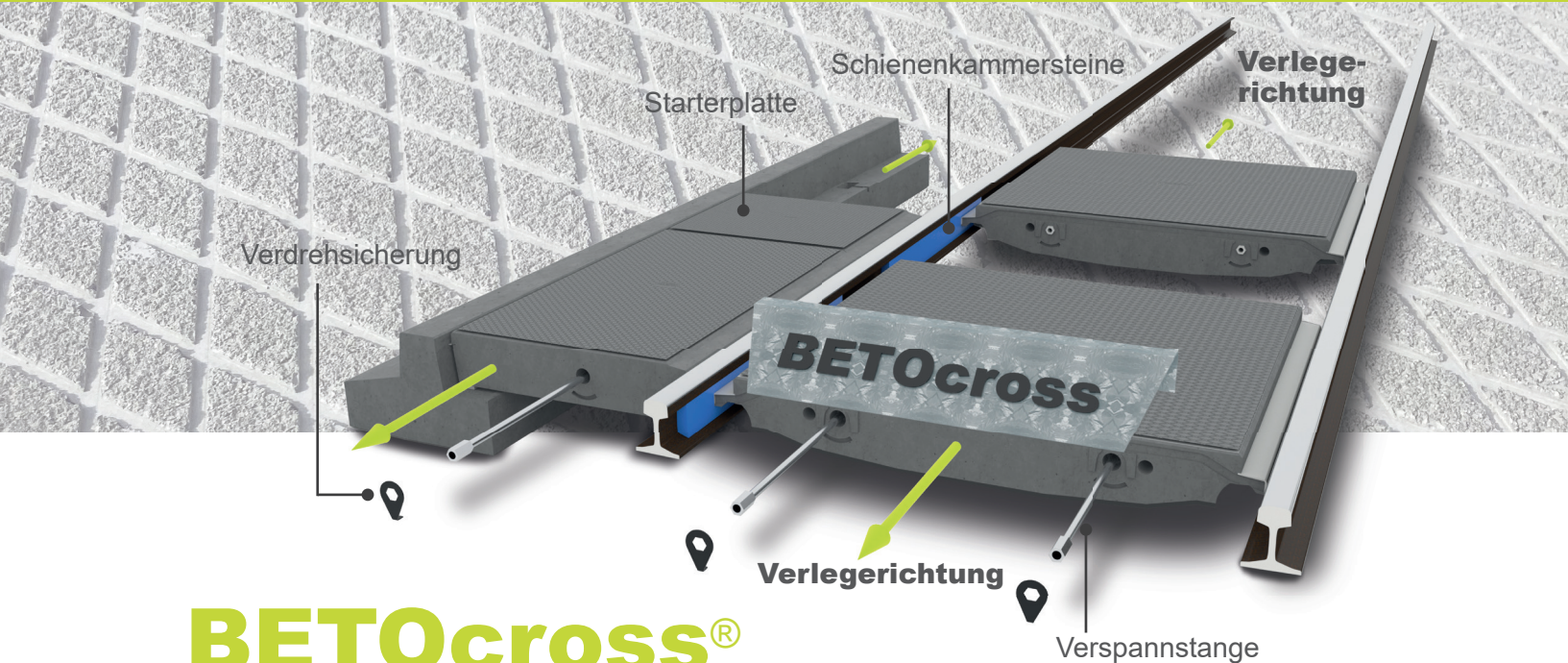


Vertrieb

Sebastian Schmidt

sebastian.schmidt@railbeton.de

Tel.: +49 (0)371 4725-204



BETOcros®

Schwellen- und Schienenfuß gelagertes BÜ-System

Zulassung EBA:

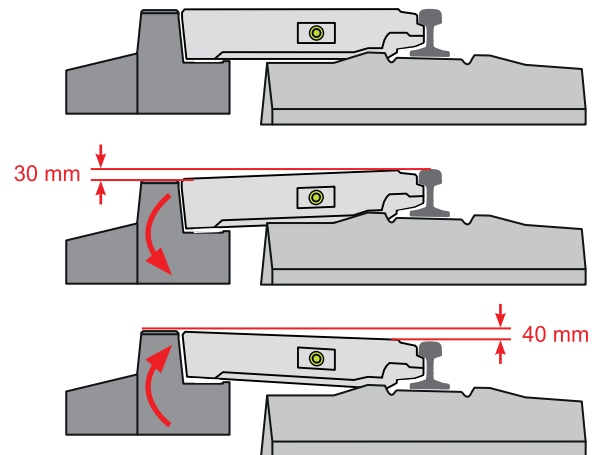
215.4-215izbz/001-2101#010(54523-Zul)

Produktfreigabe DB Netz:

PF-2024-00100

BETOcros® RP 700:

- Randplattensystem mit seitlichem Auflagebord
- Systemlängen 1200 / 2400 / 3600 [mm]
- lässt Korrekturen in der Gleislage horizontal von +/- 15 mm u. vertikal von + 30/- 40 mm zu
- sehr schneller Aus- und Wiedereinbau des Systems ohne Asphaltarbeiten



BETOcros® RP 425:

- Randplattensystem ohne zusätzliches Bord für untergeordnete Bahnübergänge
- hohe Anpassungsfähigkeit in den Bereichen Gleisüberhöhung und Korrekturen in der Gleislage
- bündiger Abschluss mit der Außenkante Schwelle

