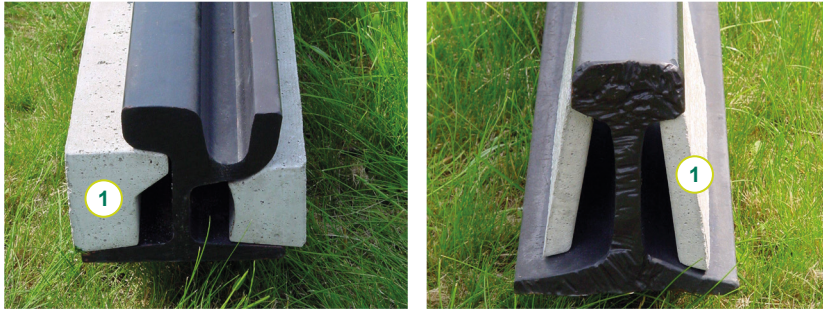


Schienenkammersteine

Schienenkammersteine dienen der Sicherung der Gleis- und Weicheneindeckungen und haben darüber hinaus Einfluss auf die Reduzierung der Schwingungsemission. Sie sind auf gutes Handling, auf die Spurhalter- und Unterschwellungsabstände sowie auf die Umschlagsbeanspruchung abgestimmt. Die reguläre Steinlänge von 500 mm ist bei Schienenradien bis 25 m problemlos anwendbar. RAILBETON-Schienenkammersteine sind so konzipiert, dass sie sich in der Schienenkammer „verklemmen“, ein Einkleben der Kammersteine ist nicht zwingend erforderlich.



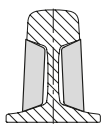
1 Schienenkammersteine

- Bezeichnung: Schienenkammerstein
- für jede Gleisart die passende Steinform
- aus frost- und taumittelbeständigem Beton
- C30/37 XF2



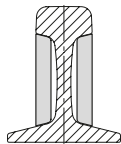
2 Schienenkammerstein Typ K

- Bezeichnung: Schienenkammerstein Typ K
- für jede Gleisart die passende Steinform
- zur fachgerechten Herstellung des Anschlusses zwischen Asphalt und Schiene bei Mittelplattensystemen
- ermöglichen Ausbildung einer vertikalen Anschlussfläche, beginnend Schotterbett bis Höhe Schienenkopf
- aus frost- und taumittelbeständigem Beton
- C30/37 XF2



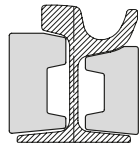
49 E 1 (S 49)
2x K S 49 330

- Einsatz DB AG, Nahverkehrsbetriebe



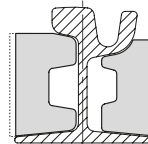
R 65
2x K R 65 250

- Einsatz DB AG



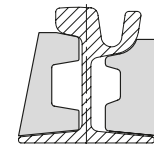
57 R 1 (Ph 37)
K Ph 500a K Ph 500i

- Einsatz DB AG



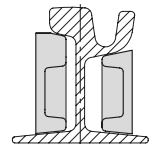
60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 495a K Ri 495i

- Einbauort z. B. F (Frankfurt)
- Rahmngleis, Spurhalterabstand 1.500 mm
- Schwellenabstand 65 / 70 / 75 / 85 cm (Anteilig zum Set in Verbindung mit K Ri 145, 195, 245, 345 a / i)



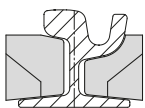
60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 495a DE K Ri 495i HB

- Einbauort z. B. DE (Dessau), HB (Bremen)
- in Verbindung mit K Ri 495 a / i
- Rahmngleis, Spurhalterabstand 1.500 mm



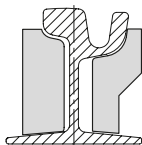
60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 490.1a K Ri 490.1i

- Kammerstein im bündigen Abschluss an den Schienenkopf
- Rahmngleis, Spurhalterabstand 1.500 mm
- Schwellenabstand 65 / 70 / 75 / 85 cm
- Einsatz häufig mit Gleiseindeckplatten



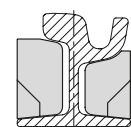
51/52/53 R 1 (Ri 51, Ri 52, Ri 53n)
K Ri 745aDD K Ri 745iDD

- Einbauort z. B. DD (Dresden)
- Schwellenabstand 75 cm



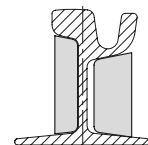
60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 745a PL K Ri 745i PL

- Einbauort z. B. PL (Plauen)
- Schwellenabstand 75 cm
- Kein Set - Aussparung für Schienenbefestigung im Stein integriert



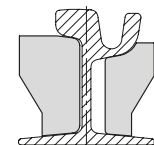
Ri 55
K Ri 740a K Ri 740i

- Einbauort z. B. Cottbus
- Schwellenabstand 75 cm
- Kein Set - Aussparung für Schienenbefestigung im Stein integriert



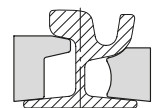
60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 250a K Ri 250i

- Kammerstein im bündigen Abschluss an den Schienenkopf
- Rahmngleis / Schwellengleis
- Einsatz häufig mit Gleiseindeckplatten



60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 145a MA K Ri 145i MA
K Ri 195a GR K Ri 195i GR
K Ri 245a DD K Ri 245i DD
K Ri 345a KA K Ri 345i KA

- Einbauort z. B. MA (Mannheim), Gr (Görlitz), DD (Dresden) und KA (Karlsruhe)
- Schwellengleis
- Schwellenabstand 65 / 70 / 75 / 85 cm (Anteilig zum Set in Verbindung mit K Ri 495 a / i)



51/52/53 R 1 (Ri 53 N)
K Ri 53a K Ri 53i

- Einbauort z. B. Bonn, DD (Dresden)
- Rahmngleis / Schwellengleis (DD)
- Kein Set - Aussparung für Schienenbefestigung im Stein integriert

Eine sachkundige Beratung während der Planung, zur Kalkulation und auf der Baustelle wird von unseren erfahrenen Fachberatern und Ingenieuren garantiert. Sprechen Sie uns an:

Verkauf:

Enrico Knoth
+49 (0)371 4725-114
enrico.knoth@railbeton.de



Konstruktion:

Jens Frank
+49 (0)371 4725-141
jens.frank@railbeton.de

