

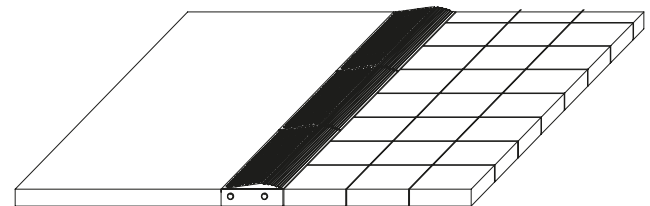
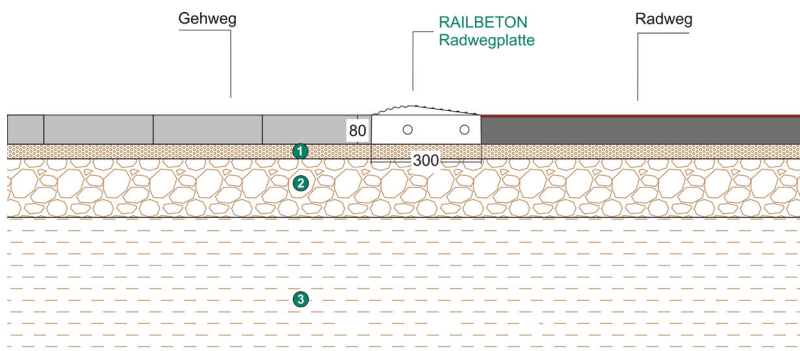
Ort: Chemnitz • Jahr: 2020 • BV: Ausbau Radweg



### 1 Radwegplatte

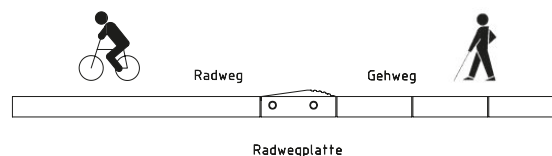
Profilstein nach DIN 32984 zum Anlegen eines Trennstreifens und Bildung des notwendigen Sicherheitsabstandes verschiedener höhengleicher Verkehrsflächen. So lassen sich insbesondere Fußgängerbereiche ohne erkennbaren Bordstein von Radwegen, Busspuren oder Gleiskörpern trennen. Die Radwegplatte lässt sich darüber hinaus auch als lineares Gliederungselement in „Shared Space“-Straßenräumen einsetzen. Gehwegseitig besitzt die Radwegplatte ein um 25 mm erhöhtes Rippenprofil, welches als Leitlinie genutzt werden kann. Die radwegseitige Noppenprofilierung kann zur Erhöhung der Aufmerksamkeit beitragen.

- Radwegplatte zur Trennung von Rad- und Fußgängerverkehr
- asymmetrisches Höhenprofil mit radwegseitiger Noppenstruktur, gehwegseitiger Rippenstruktur
- Entwässerung durch beidseitige Aussparungen bzw. Formsteinfugen
- hoher Frost-Tausalz-Widerstand
- Radwegplatte unterliegt eingetragenem Schutzrecht (AZ Dtsch. Patentamt 10 2007 026 346.7)
- Beton C35/45 XC4, XD3, XF4



- 1 Bettung
- 2 Tragschicht
- 3 Frostschuttschicht

Einbaubeispiel RAILBETON Radwegplatte



Eine sachkundige Beratung während der Planung, zur Kalkulation und auf der Baustelle wird von unseren erfahrenen Fachberatern und Ingenieuren garantiert. Sprechen Sie uns an:

#### Verkauf:

Enrico Knoth  
+49 (0)371 4725-114  
enrico.knoth@railbeton.de



#### Konstruktion:

Jens Frank  
+49 (0)371 4725-141  
jens.frank@railbeton.de

