

Bahnsteigsystem Jenaer Verkehrsbetriebe

Aufgabe war es, den Straßenbahneinstieg barrierefreier zu gestalten und das vorhandene System zu erweitern. Zur Ausführung wurde ein Vorsatzprofil entwickelt um ein barrierefreies Ein- und Aussteigen zu ermöglichen. Das Vorsatzprofil wird von unseren üblichen Leitsystemen ergänzt. Es kann in verschiedenen Farben, nach ihren Wünschen, gefertigt werden.

Ort: Jena ▪ **Jahr:** 2022 ▪ **BV:** Blindenleitsystem mit barrierefreiem Ein- und Ausstieg ▪ **AG:** TS Bau GmbH



1 Bahnsteigkantenstein

- hohe Griffigkeit > 45 SRT-Einheiten
- individuell anpassbar
- Bezeichnung: Abdeckstein für Bahnsteigkante (Art.-Nr.: 43133)
- C45/55 XC4, XD3, XF4

2 Rippenplatten

- trapezförmiges Rippenprofil
- Leit- und Richtungsfunktion
- Bezeichnung: Blindenleitplatte (Art.-Nr.: 79301)
- Faserbeton C35/45 XF4 auf Kernbeton C 30/37 XF2

3 Noppenplatten

- diagonal oder orthogonal angeordnete Positivnoppen
- Warn- und Aufmerksamkeitsfunktion
- Bezeichnung: Noppenplatte (Art.-Nr.: 770750)
- Faserbeton C35/45 XF4 auf Kernbeton C30/37 XF2

4 Betonplatten für Begleittreifen

- Kontrasterhöhung
- Bezeichnung: Betonplatten für Begleittreifen (Art.-Nr.: 77083)
- C35/45 XF4

5 Rampe

- sauberer Abschluß
- Weiterführung außerhalb des Ein- und Aussteigbereiches
- Bezeichnung: Rampenstein I (Art.-Nr.: 490621)
- C35/45 XC4, XD3, XF4, WA

6 Vorsatzprofil

- werkseitig vormontiertes Kunststoffprofil
- Schutz zwischen Fahrzeug und Beton
- temporäre horizontale Anpassung des Bahnsteigkantenabstandes
- andere Farben möglich

Eine sachkundige Beratung während der Planung, zur Kalkulation und auf der Baustelle wird von unseren erfahrenen Fachberatern und Ingenieuren garantiert. Sprechen Sie uns an:

Verkauf:

Enrico Knoth
+49 (0)371 4725-114
enrico.knoth@railbeton.de



Konstruktion:

Jens Frank
+49 (0)371 4725-141
jens.frank@railbeton.de

