

## Gleistragplatten - RAILcross®

Pro

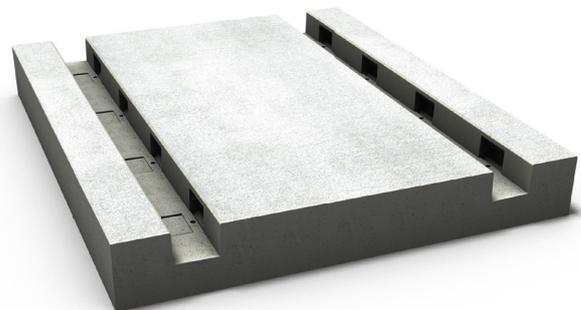
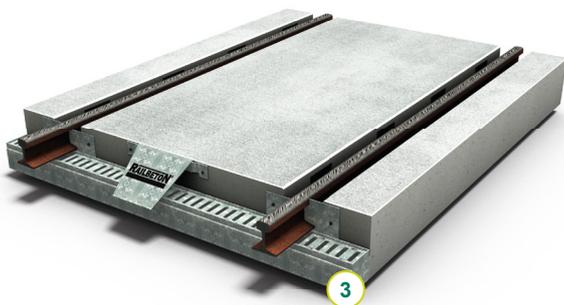
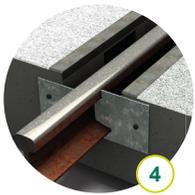
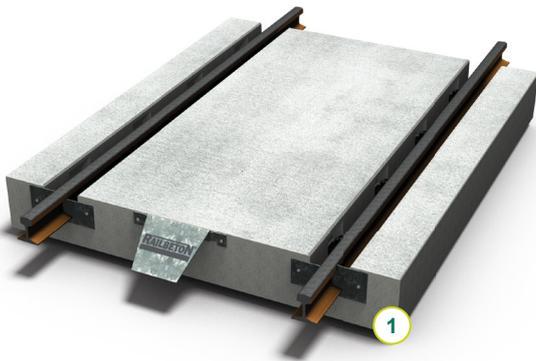


Gleistragplatten **RAILcross® Pro** werden immer dann eingesetzt, wenn eine hohe Lagestabilität des Überweges erforderlich ist, was insbesondere bei hohem bis sehr hohem Schwerlastanteil der Fall ist. Weitere Einsatzgebiete sind Hafen- und Industrieanlagen in denen schwere Hebe- und Hubfahrzeuge verkehren.

Ultra



Gleistragplatten **RAILcross® Ultra** sind für den öffentlichen Personennahverkehr konzipiert. Enge Radien, Übergangsbögen mit Anrampungen und Ausrundungen stellen dabei keinerlei Einschränkung dar. Die Prüfung der Streustromtauglichkeit sowie schalltechnische Untersuchungen liegen vor.



### Technische Eigenschaften

- Oberfläche: Jutestruktur
- Betonfestigkeit: C45/55 XC4, XD3
- angepasste Kanäle je nach Schienentyp

#### 1 Standard Ausführung

- GTP für Schienenprofil 49 E1, 54 E3, 60 E1, R65
- Breite: 2,20 m / 2,40 m
- Auflaufkeil
- Abschlussbleche an Schienenkammer

#### 2 Integrierte Entwässerung

- integrierte Entwässerung für Entwässerung der Spurrille

#### 3 Integrierte Entwässerung am Ende

- vorgesezte Entwässerung für Abschluss der Eindeckung

#### 4 Kantenschutz

- optional möglich

Eine sachkundige Beratung während der Planung, zur Kalkulation und auf der Baustelle wird von unseren erfahrenen Fachberatern und Ingenieuren garantiert. Sprechen Sie uns an:

#### Verkauf:

Sebastian Schmidt  
+49 (0)371 4725-204  
sebastian.schmidt@railbeton.de



#### Konstruktion:

Jens Frank  
+49 (0)371 4725-141  
jens.frank@railbeton.de



## Erneuerung Bahnübergang Markranstädt

Zur Erneuerung des Bahnübergangs in Markranstädt wurde das Gleisragplatten System GTP von RAILBETON verwendet. Das System kann in verschiedenen Ausführungen bestellt werden, zum Beispiel mit integriertem Kantenschutz und einer Entwässerungsrinne.

**Ort:** Markranstädt • **Jahr:** 2021 • **BV:** Erneuerung Bahnübergang • **AG:** LVB GmbH



### 1 Gleisragplatten

- Oberfläche besenstrich, betongrau
- werkseitig vormontierte Schienenbefestigung
- werkseitig einbetonierter Kantenschutz
- werkseitig integrierte Entwässerungsrinne
- Bezeichnung: Gleisragplatte RinneGTP (Art.-Nr.: 42861E)
- hohe Lagestabilität für Einsatz bei hohem bis sehr hohem Schwerlastanteil
- besonders geeignet für Bereiche mit schweren Hebe- und Hubfahrzeugen
- griffige und rutschsichere Oberfläche
- sichere Lagerung durch hohes Eigengewicht
- anwendbar für Schienenformen 49 E 1, 54 E 3, 60 E 1
- L = 259 cm • B = 220 cm • H = 32 cm oder L = 259 cm • B = 240 cm • H = 32 cm
- C45/55 XC4, XD3, XF4
- Sonderformen möglich:
  - Sonderabmessungen
  - andere Schienenprofile
  - Verschleißschutzschicht
  - Bemessung für Sonderlasten
  - unterschiedliche Spurweiten

Eine sachkundige Beratung während der Planung, zur Kalkulation und auf der Baustelle wird von unseren erfahrenen Fachberatern und Ingenieuren garantiert. Sprechen Sie uns an:

#### Verkauf:

Sebastian Schmidt  
+49 (0)371 4725-204  
sebastian.schmidt@railbeton.de



#### Konstruktion:

Jens Frank  
+49 (0)371 4725-141  
jens.frank@railbeton.de

