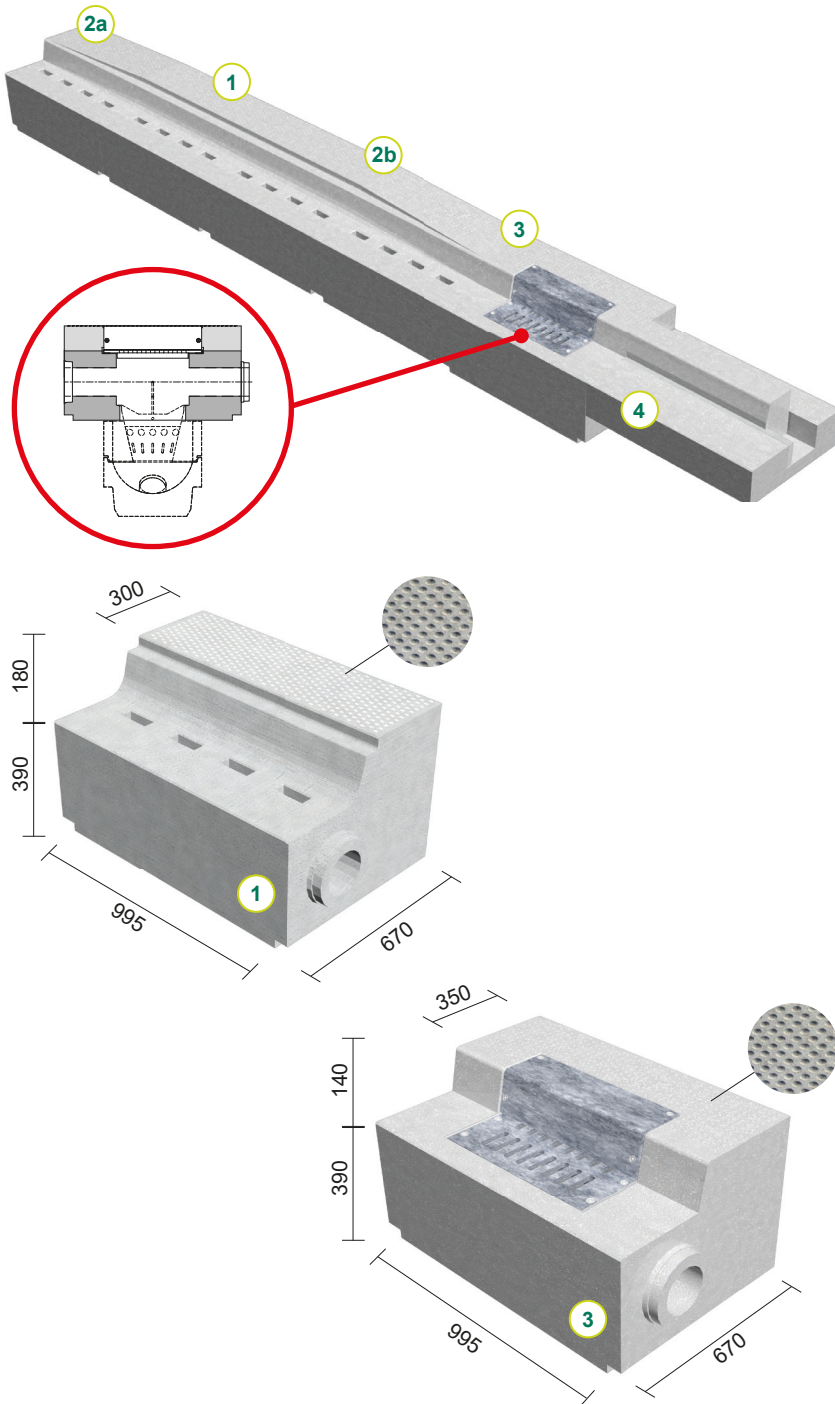


## Combibord System Stuttgart Rail 180

Ausführung des Systems mit integrierter Entwässerung in Form einer modifizierten Schlitzrinne im Bord. Diese Entwässerung unterbindet die Pfützenbildung im Radlaufbereich und kann gleichzeitig zur Entwässerung des angrenzenden Fahrbahnbelages herangezogen werden.



### 1 Grundelement EW mit Aussparungen

- Einstiegshöhe 18 cm
- reifenschonendes Anfahren durch Neigungswinkel von 15° im Kopfbereich
- erhöhte Trittsicherheit durch Positivnoppen (R12)
- betongrau oder weiß
- Oberfläche schalungsglatt
- L = 995, B = 670, H = 570/390 mm
- Beton C45/55 XC4, XD3, XF4

### 2 Übergangstein links und rechts

- Übergang von 18 auf 14 cm mit Veränderung des Querprofils für den Anschluss eines DIN-Hochbordes
- reifenschonendes Anfahren durch Neigungswinkel von 15° im Kopfbereich
- erhöhte Trittsicherheit durch Positivnoppen (R12)
- betongrau oder weiß
- Oberfläche schalungsglatt
- L = 995, B = 670, H = 570/390 mm
- Beton C45/55 XC4, XD3, XF4

### 3 Schachtelement mit integrierter Entwässerung

- mit Revisionsöffnung für mögliche Spülarbeiten und Reinigung des Schlammweimers
- Deckel mit Schlitz aus verzinkten Stahlrost, werkseitig montiert
- betongrau oder weiß
- Oberfläche schalungsglatt
- L = 995, B = 670, H = 530 mm
- Beton C45/55 XC4, XD3, XF4

### 4 Trägerplatte für DIN-Hochbord

- mit Aussparung für bauseitiges Einbringen eines Bordes
- zur Realisierung von Anrampungen für beliebige Neigungen
- betongrau
- L = 995, B = 670, H = 200 mm
- Beton C45/55 XC4, XD3, XF4

Eine sachkundige Beratung während der Planung, zur Kalkulation und auf der Baustelle wird von unseren erfahrenen Fachberatern und Ingenieuren garantiert. Sprechen Sie uns an:

#### Verkauf:

Enrico Knoth  
+49 (0)371 4725-114  
enrico.knoth@railbeton.de



#### Konstruktion:

Jens Frank  
+49 (0)371 4725-141  
jens.frank@railbeton.de

