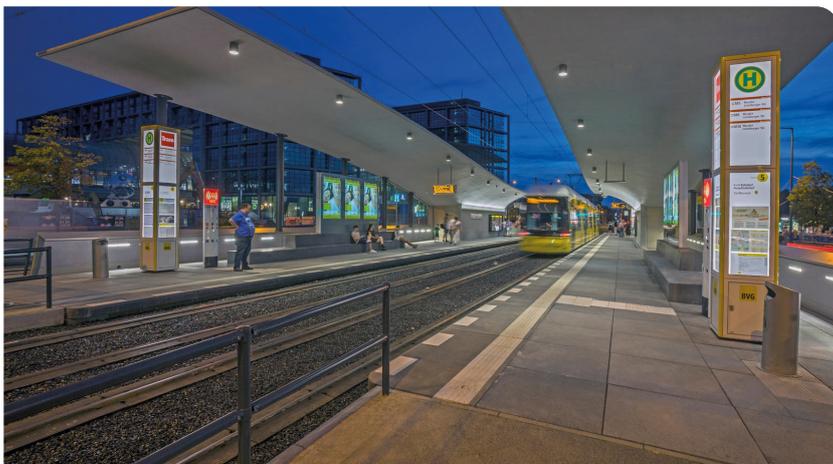
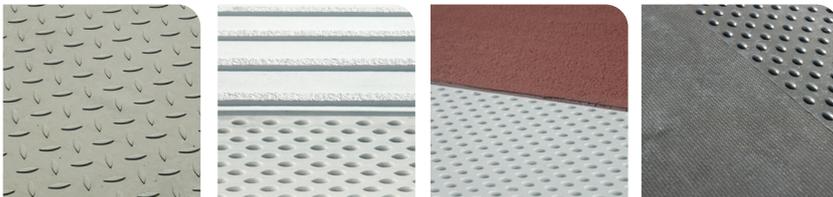
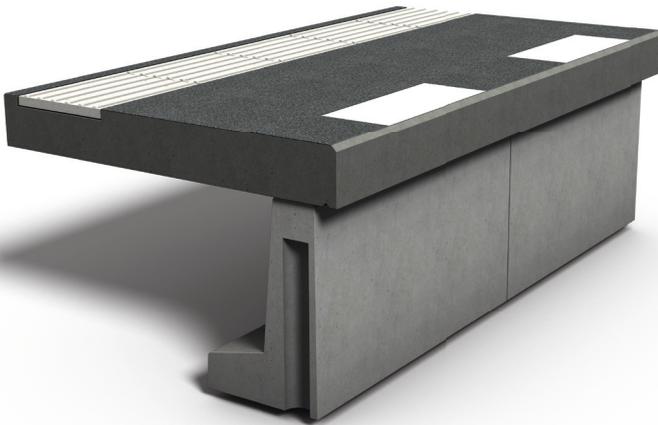


Bahnsteige für den ÖPNV

Betonbauteile für Niederflerbahnsteige werden nach den jeweiligen Anforderungen der Verkehrsunternehmen abgestimmt. Je nach Wagenbreite und Einstiegshöhe hat RAILBETON stadtplanerisch optimierte und barrierefreie Bahnsteigkonstruktionen entwickelt. Zum standardisierten Lieferprogramm gehören auch Bodenindikatoren (z. B. Blindenleitplatten BLP) und Rampen für Rollstuhlfahrer. RAILBETON hat langjährige Erfahrung in der barrierefreien Gestaltung von Haltestellen des ÖPNV und ist unter anderem als Mitglied im Normenausschuss (NAMed) aktiv an der Entwicklung der DIN 32984 „Bodenindikatoren im öffentlichen Raum“ beteiligt. Für Leitstreifen und Einstiegsfelder werden die Bahnsteigplatten mit entsprechenden Aussparungen gefertigt.



Eine sachkundige Beratung während der Planung, zur Kalkulation und auf der Baustelle wird von unseren erfahrenen Fachberatern und Ingenieuren garantiert. Sprechen Sie uns an:

Verkauf:

Nicolas Gläßer
+49 (0)371 4725-207
nicolas.glaesser@railbeton.de



Konstruktion:

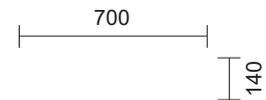
Jens Frank
+49 (0)371 4725-141
jens.frank@railbeton.de





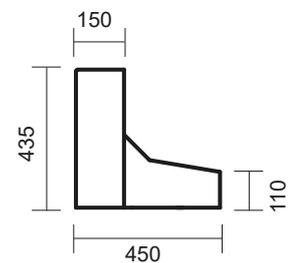
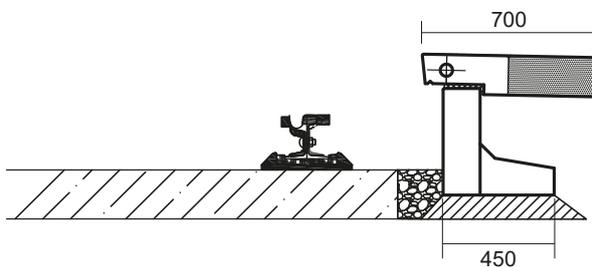
Abdeckstein München ohne Neigung

- vordere 350 mm breite Auftrittsfläche genoppt und weiß durchgefärbt unter Verwendung von Weißzement
- hinterer 350 mm breiter Bereich Oberfläche gestraht
- passend auf L-Stein
- L = 1.060, B = 700, H = 160/120 mm
- Beton C45/55 XC4, XD3, XF4



L-Stein

- Auflagebord
- Fuß zugewandte Seite ist geglättet
- Außenseite ist schalungsglatt.
- L = 1.060, B = 450, H = 435 mm, D = 150 mm
- Beton C35/45 XC4, XF1



Eine sachkundige Beratung während der Planung, zur Kalkulation und auf der Baustelle wird von unseren erfahrenen Fachberatern und Ingenieuren garantiert. Sprechen Sie uns an:

Verkauf:

Enrico Knoth
+49 (0)371 4725-114
enrico.knoth@railbeton.de



Konstruktion:

Jens Frank
+49 (0)371 4725-141
jens.frank@railbeton.de

