

Schwellen

Weitere Informationen finden Sie in unserem Sonderprospekt „Gleis- und Weichenschwellen für Schmalspurbahnen“.

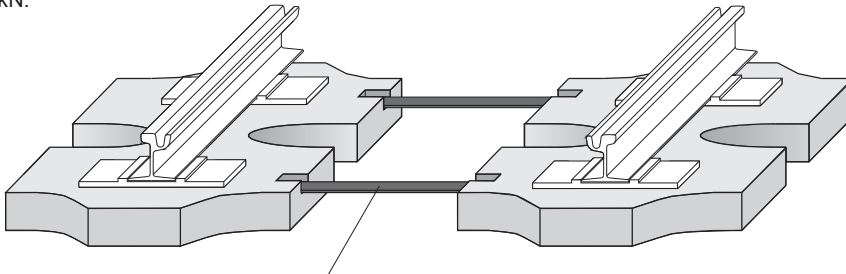
Kreuzlängsschwellen (KLS)

Die Kreuzlängsschwelle ist ein plattenförmiges Stahlbetonelement als Unterschwellungskörper beispielsweise für Straßen- und Stadtbahngleise. Sie ist eine modifizierte Form der Querunterschwellung mit mindestens 70 % größerer Auflagerfläche. Die Schwellendicke von 12 cm ermöglicht eine geringere Bauhöhe gegenüber der Normalschwelle - ein Vorteil besonders bei hochliegenden Versorgungsleitungen und auf konstruktiven Bauwerken. Die Beibehaltung von hochliegenden Tragschichten ist möglich. Neu entwickelt wurde die KLS auch als einteiliges Unterschwellungselement für schmalspurige Eisenbahnen (u. a. Parkbahnen).

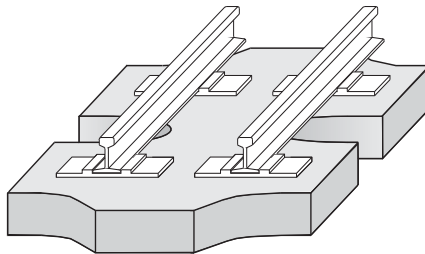
Zubehör: eingehängte Spurhalter, Schienenbefestigung W oder K, auch für isolierte Gleisanlagen lieferbar

Einsatzbeispiele:

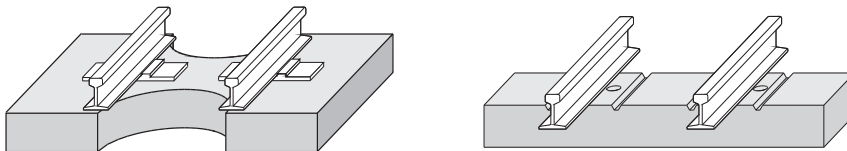
Zweiteiliges Unterschwellungselement KLS 1300/900 (Art.-Nr.: 45001) mit Rillenschiene und Rippenplatte für den Spurweitenbereich 1000...1458 mm (Straßen- und Stadtbahnen), zulässige Achslast 120 kN:



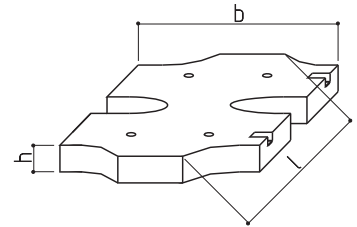
Einteiliges Unterschwellungselement KLS 1300/900 (Art.-Nr.: 45007) vorzugsweise für gerades Gleis, für Parkbahnen mit der Spurweite 381 mm, zulässige Achslast 60 kN:



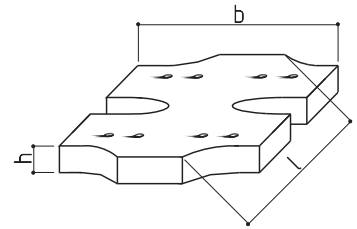
Einteiliges Unterschwellungselement KLS 550/1020/60 Ri 1 (Art.-Nr.: 45006) und KLS 260/1020/S20 (Art.-Nr.: 45022) für Spurweite 381 mm, zulässige Achslast 60 kN:



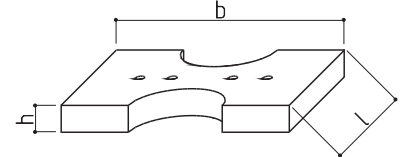
KLS 1300/900



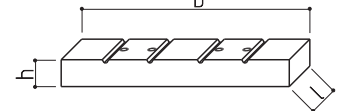
KLS 1300/900 60 Ri 1 od. S20



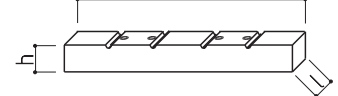
KLS 550/1020 60 Ri 1 od. S20



KLS 260/1020



QS 150/1020



Beton C45/55 XC4, XF1

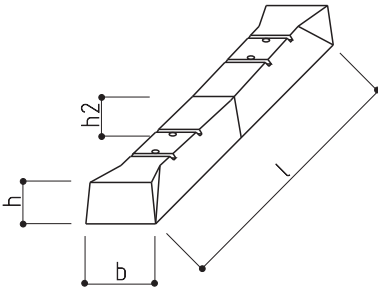
Kreuzlängsschwelle	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
KLS 1300/900 K 60 Ri 1 Zg.-Nr.: 45.0087.01A	1.300	900	120	240	45001
KLS 1300/900 W 60 Ri 1	1.300	900	120	240	45016
KLS 1300/900 W S20	1.300	900	120	240	45007
KLS 550/1020 W 60 Ri 1	550	1.020	120	155	45006
KLS 550/1020 W S20	550	1.020	120	155	45005
KLS 260/1020 W S20	260	1.020	120	75	45022
QS 150/1020 W S20	150	1.020	120	45	45023

Querschwellen für Schmalspurbahnen (QS)

Querschwelle QS 250/1800

Die Querschwelle kann als Unterschwellungselement von Straßenbahnen und Schmalspurbahnen wie auch von Parkbahnen mit einem Spurweitenbereich 750...1000 (1100) mm eingebaut werden.

Beton C45/55 XC4, XF1, Schienenbefestigung W oder K, Sonderverdübelung möglich

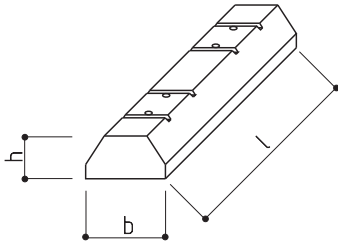


Querschwelle QS 250/1800	Spurweite	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h/h1 (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
Zg.-Nr.: 45.0147/11A						
QS 250/1800 HAL W 49 E 1	750	1.800	280	187/165	151	45999
QS 250/1800 HAL W 49 E 1	900	1.800	280	187/165	151	45999
QS 250/1800 HAL W 49 E 1	1.000	1.800	280	187/165	151	45999
QS 250/1800 HAL W 60 Ri 1	1.000	1.800	280	187/165	151	45999

Querschwelle QS 280/1300

Die Querschwelle kann als Unterschwellungselement von Schmalspurbahnen wie auch von Parkbahnen mit einem Spurweitenbereich 500...600 mm eingebaut und für verschiedene Schienenprofile geliefert werden.

Beton C45/55 XC4, XF1, Schienenbefestigung W oder K, Sonderverdübelung möglich

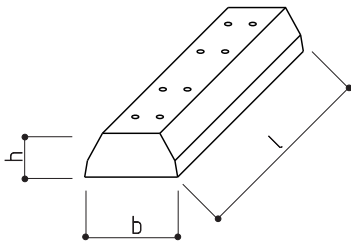


Querschwelle QS 280/1300	Spurweite	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
QS 280/1300 W 33 E 1 Zg.Nr.: 45.1085.02A	600	1.300	280	150	107	45018
QS 280/1300 W 49 E 1 Zg.Nr.: 45.1084/3.04A	600	1.300	280	150	107	45012

Querschwelle QS 340/1300

Die Querschwelle kann als Unterschwellungselement von Schmalspurbahnen wie auch von Parkbahnen mit einem Spurweitenbereich 500...600 mm eingebaut und für verschiedene Schienenprofile geliefert werden. Als Besonderheit ist die Möglichkeit der Verwendung von gebrauchten Kleineisen (K-Bau) möglich.

Beton C45/55 XC4, XF1, Schienenbefestigung K, Sonderverdübelung möglich



Querschwelle QS 340/1300	Spurweite	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
QS 340/1300 W 49 E 1 Zg.Nr.: 45.2702A	600	1.300	340	160	147	45060

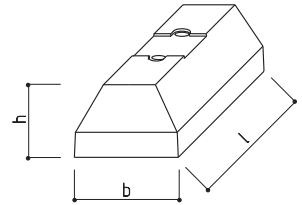
Blockschwellen (BS)

Eine Variante der Querunterschwellung von Straßenbahngleisen ist die Blockschwelle. Die Spurhaltung wird durch Schienenspurhalter gewährleistet. Gut eignet sich die Blockschwelle auch für Kranbahnen mit Radlasten ≤ 150 kN. Sie ist für alle gängigen Schienenprofile und Schienenbefestigungen lieferbar.

Blockschwellen für Straßenbahnen

Beton C45/55 XC4, XF1

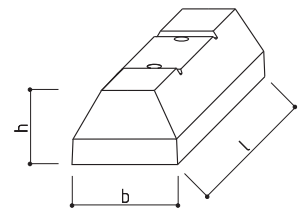
Blockschwelle	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
BS - 60 Ri 1 Zg.-Nr.: 45.0078.02A	700	300	200	82	45002



Blockschwellen für Kranbahnen

Beton C45/55 XC4, XF1

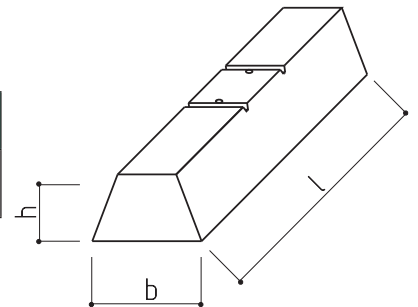
Blockschwelle	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
BS - 60 E 1 W Zg.-Nr.: 45.0099.01A	700	300	200	83	45014



Kranbahnschwelle KB1200W

Beton C45/55 XC4, XF1

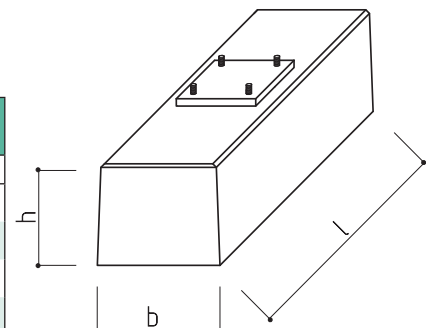
Kranbahnschwelle KB1200W	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
KB 1200W Zg.-Nr.: 45.0974.01A	1200	280/150	170	105	45009



Kranbahnschwelle KB1200 mit Gantrex Schienenbefestigung

Beton C45/55 XC4, XF1

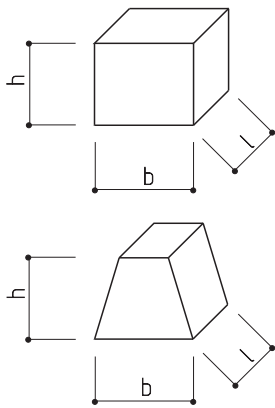
Kranbahnschwelle KB1200	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
Zg.-Nr.: 45.3123A					
KB 1200 60 E1 (UIC 60)	1200	340/320	280	283	45031
KB 1200 60 E1 (UIC 60)	1200	340/320	240	250	450319
KB 1200 54 E3 (S 54)	1200	340/320	280	283	45032
KB 1200 54 E3 (S 54)	1200	340/320	240	250	450329



Betonsteine als Unterschwellungselement

Betonsteine werden als Unterschwellungselemente für die Feste Fahrbahn eingebaut.

Beton C45/55 XF1 bzw. C30/37 XF1



Betonstein als Unterschwellungselement	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
Betonstein (quaderförmig) Zg.-Nr.: 32.0565.03A	300	300	250	54	99925
Betonstein (Pyramidenstumpf) Zg.-Nr.: 99.0118/1A	300 300	300 300	200 250	35 40	99936 99937
Betonstein (Wüfel) Zg.-Nr.: 32.0565	290 340	290 340	290 340	59 95	45152 45151