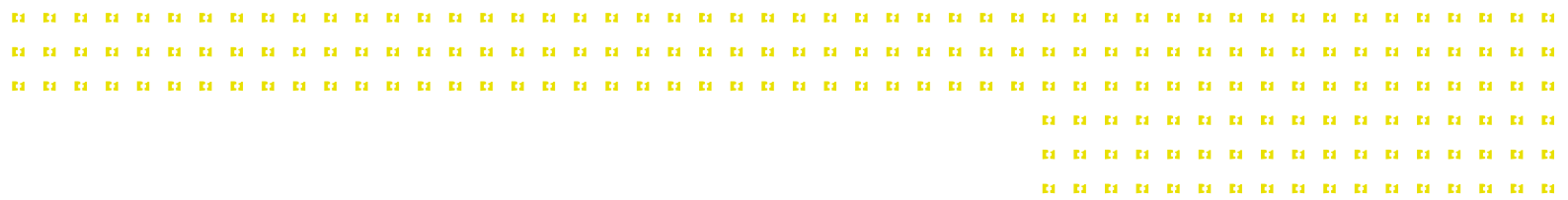




Schienenkammersteine



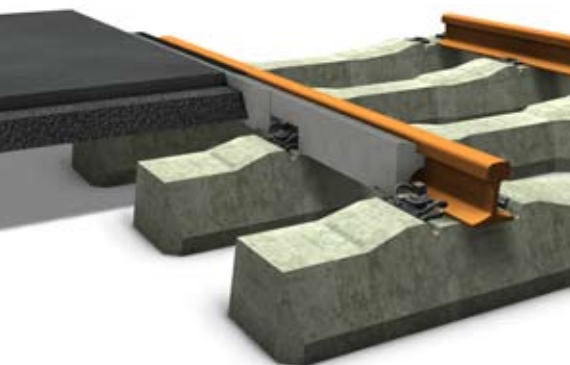
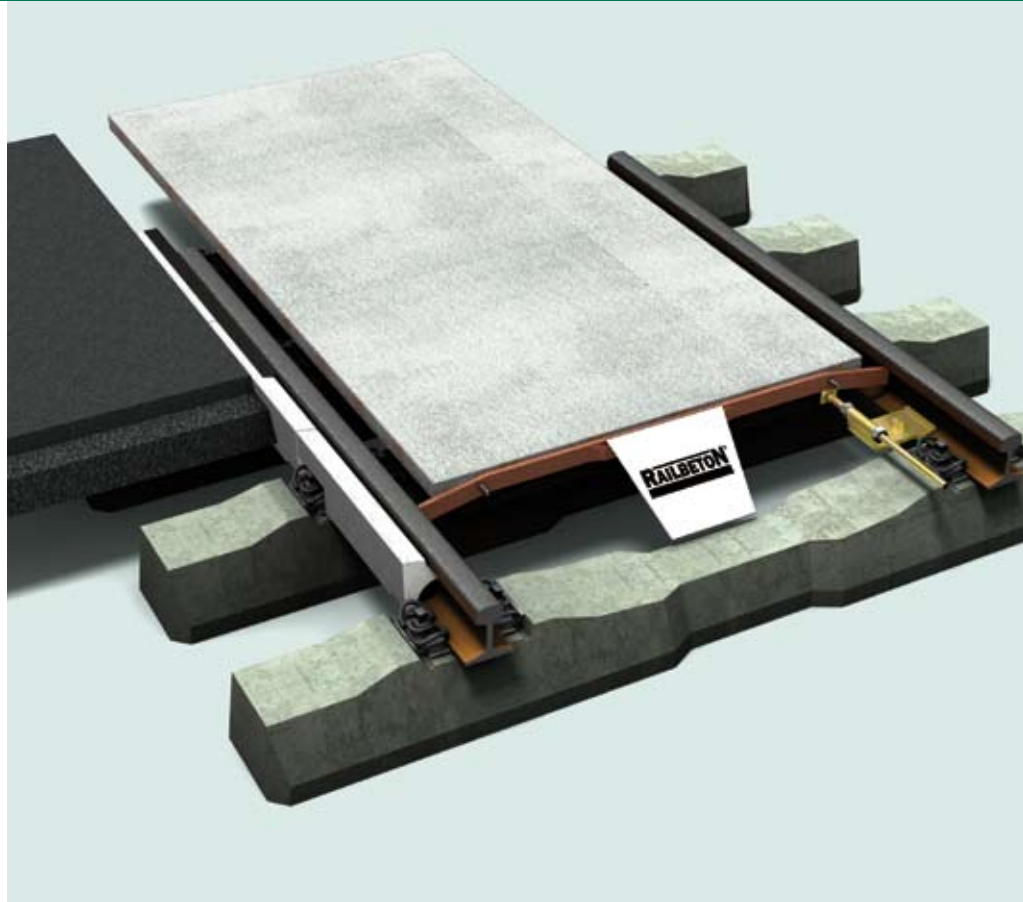


Schienenkammersteine Typ K für Mittelplattensystem

Die Schienenkammersteine Typ K sind zur fachgerechten Herstellung des Anschlusses des Asphalts an die Schiene bei Mittelplattensystemen entwickelt worden. Sie ermöglichen die Ausbildung einer vertikalen Anschlussfläche, beginnend vom Schotterbett bis auf Höhe Schienenkopf. Durch Einbringen von bituminösem Heißverguss in die dafür vorgesehene Nut kann das Schotterbett vor eindringendem Wasser geschützt werden.

Die Ausführung erfolgt in Abhängigkeit des Schienenprofils und Schwellenabstandes und ist in folgenden Varianten erhältlich: K 49 E1 600 a, K 54 E3 600 a, K 60 E1 600 a.

Weitere Längen des Schienenkammersteins Typ K sind auf Anfrage erhältlich.





RAILBETON Schienenkammersteine

Schienenkammersteine werden bei eingedeckten Gleisanlagen zur Füllung der Schienenkammer genutzt und bilden eine klare Abgrenzung der anzubauenden Straßenkonstruktion. Darüber hinaus sorgen sie für eine Reduzierung der Lärm- und Schwingungsemissionen. Bei splittgelagerten Gleis- und Weicheneindeckungen können Schienenkammersteine eine Abwanderung des Splittes verhindern.

Schienenkammersteine von RAILBETON werden aus frost- und taumittelbeständigem Beton gefertigt und sind für alle gängigen Schienenprofile im Schwellen- und Rahmengleis verfügbar. Sie sind auf gutes Handling, auf Spurhalter- und Unterschwellungsabstände sowie auf Umschlagsbeanspruchung abgestimmt. Die reguläre Steinlänge von bis zu 745 mm ist bei Schienenradien bis $R = 25$ m problemlos anwendbar.

RAILBETON Schienenkammersteine sind so konzipiert, dass sie sich in der Schienenkammer „verklemmen“. Ein Einkleben ist somit nicht zwingend notwendig.

Die Streustromunbedenklichkeit unserer Elemente wurde nachgewiesen.

Für eine optimale Auswahl beraten Sie unsere Gleisbauingenieure während der Planung, Ausschreibung und Bauausführung.

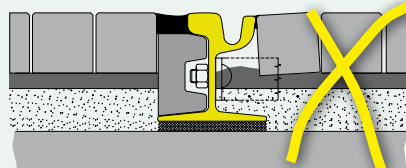
Einfluss der Schienenkammersteine auf die Lagestabilität bei Gleiseindeckungen

Problematisch an Gleiseindeckungen ist oft der Übergang zu den angrenzenden, meist starren Straßenkonstruktionen, da hier die Bewegung des elastisch gelagerten Gleises ausgeglichen werden muss. Hinzu kommen hohe Temperaturdifferenzen zwischen Sommer und Winter, die auf den Fugenverguss wirken und Kräfte, die aus Brems- und Anfahrbewegungen resultieren. Um diesen kritischen Bereich nachhaltig zu gestalten, ist es wichtig, eine stabile Abgrenzung zwischen Straßenkonstruktion und Gleiseindeckung zu schaffen und eine klare Trennfuge herzustellen. Schienenkammersteine bringen einen hohen Widerstand gegen beide Seiten und schützen die Eindeckung wie auch die anliegende Straßenkonstruktion durch die auf sie übertragenen Kräfte.

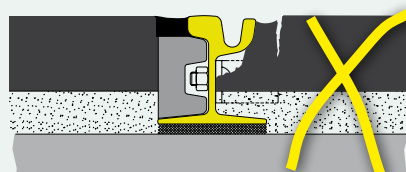
Mit Schienenkammerstein

Ohne Schienenkammerstein

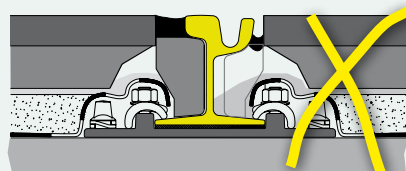
Pflastereindeckung



Asphalteindeckung



Eindeckung mit Gleisplatten

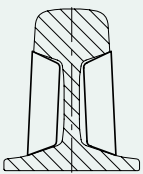




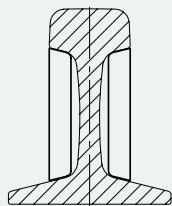
für Eisenbahnvignol- und Eisenbahnrrillenschienen

Unsere Schienenkammersteine für den Eisenbahnverkehr eignen sich für **Eisenbahnvignolschienen** 40 E 1/41 E 1, 49 E 1, 54 E 3, R 50, R 65, 60 E 1 und für **Eisenbahnrrillenschienen** 57 Ri 1, 67 Ri 1

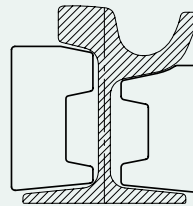
Die vollständige Auswahl aller Schienenkammersteine finden Sie im Technischen Produktkatalog RAILBETON.



49 E 1 (S 49)
2x K S 49 330



R 65
2x K R 65 250



57 R 1 (Ph 37); 67 R 1 (Ph 37a)
K Ph 500a / K Ph 500i



K R 65 250 (60 E 1)

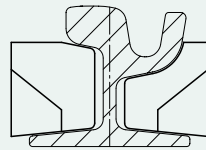
K Ri 53 (53 Ri 1)



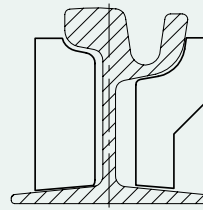


für Stadt- und Straßenbahnrillenschienen

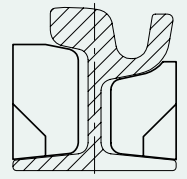
Unsere Schienenkammersteine für die **Stadt- und Straßenbahn** eignen sich für Straßenbahnrillenschienen: 53 Ri 1, Ri 55, 59 Ri 2, 60 Ri 1, 60 Ri 2



51/52/53 R 1 (Ri 53N)
K Ri 745aDD / K Ri 745iDD



60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 745a PL / K Ri 745i PL

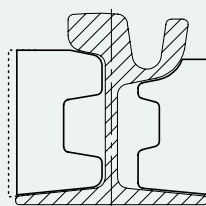


Ri 55
K Ri 740a / K Ri 740i

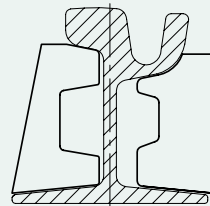


K Ri 745 (53 Ri 1)

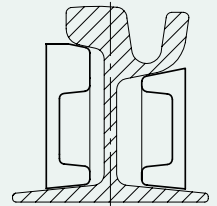
K Ri 740 (Ri 55)



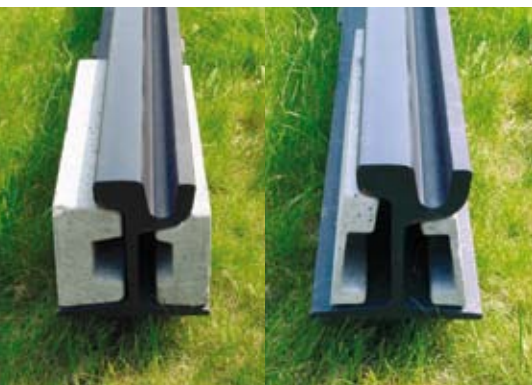
60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 495a / K Ri 495i
K Ri 495aF



60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 495a DE / K Ri 495i HB

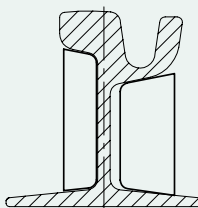


60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 490.1a / K Ri 490.1i

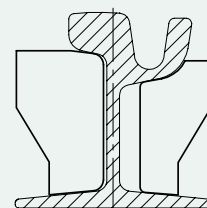


K Ri 495 (60 Ri 1)

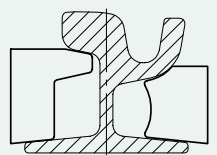
K Ri 490.1 (60 Ri 1)



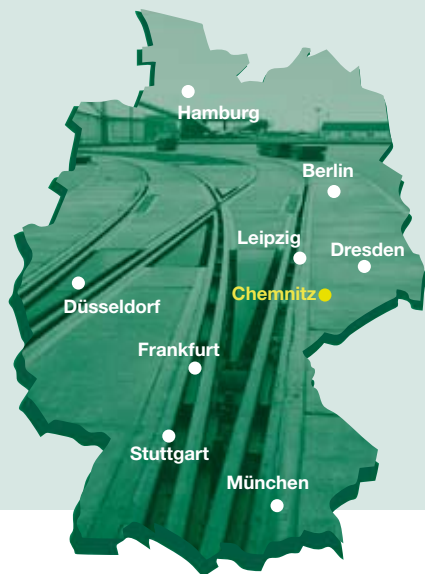
60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 250a / K Ri 250i



60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 145a MA / K Ri 145i MA
K Ri 195a GR / K Ri 195i GR
K Ri 245a DD / K Ri 245i DD
K Ri 345a KA / K Ri 345i KA



51/52/53 R 1 (Ri 53 N)
K Ri 53a / K Ri 53i



Bei Interesse an unseren umfangreichen Leistungen senden wir Ihnen gern unseren ausführlichen **Technischen Produktkatalog RAILBETON** sowie unsere **Planungsmappe für Bahnübergänge und Gleiseindeckungen**.



Bauen wir gemeinsam an Verkehrswegen der Zukunft!

Betonbauteile für den Gleisbau

Seit **über 75 Jahren** entwickelt und produziert die RAILBETON HAAS KG Stahlbeton.

Als Systemanbieter werden unter der Marke **RAILBETON** Eigenentwicklungen für den schienengebundenen Verkehrsbau und getypte Fertigteile für die Stadt- und Eisenbahnen hergestellt:

- getypte DB-Fertigteile (Kanäle, Schächte u. a.)
- Schwellen (Spurweite ≤ 1 m)
- Gleiseindeckplatten
- Gleisüberwege
- Gleisstragplatten
- Gleisborde
- Schienenkammersteine
- Bahnsteigkanten (DB, ÖPNV)
- modulares Bahnsteigsystem RAILmodul
- Haltestellenborde
- Blindenleitplatten
- Winkelwände
- Sonderkonstruktionen u. a.
- Querungsborde

Eine sachkundige Beratung

während der Planung, zur Kalkulation und auf der Baustelle wird von unseren erfahrenen Fachberatern und Gleisbauingenieuren garantiert. Die langjährige Zusammenarbeit mit deutschen Bahngesellschaften bringt zahlreiche Neuentwicklungen und individuelle Konstruktionslösungen.

Im hauseigenen Konstruktionsbüro werden die notwendigen **statischen Berechnungen und kompletten Planungen** erbracht.

Die erforderlichen Zulassungen des Eisenbahnbundesamtes (EBA) liegen vor. Die gesamte Produktion wird durch die PÜZ Bau GmbH München überwacht. Von der DB AG erfolgte die Einstufung zum **Q1-Lieferant**. Das Unternehmen arbeitet zertifiziert nach den Regeln der **DIN EN ISO 9001**.

