



# Gleis- und Weichenschwellen



# Kranbahnschwellen

## Unterschwellungselemente für Kranbahnen

Auf Kundenwunsch sind alle gängigen Schienenbefestigungen anwendbar.

## Blockschwellen BS

Sie sind als Sonderkrangleisschwellen für Radlasten  $\leq 150$  kN einsetzbar.

## Kranbahnschwellen KB 1200

Regelunterschwellungselemente für Kranbahnen, wahlweise mit W- oder K-Bau.

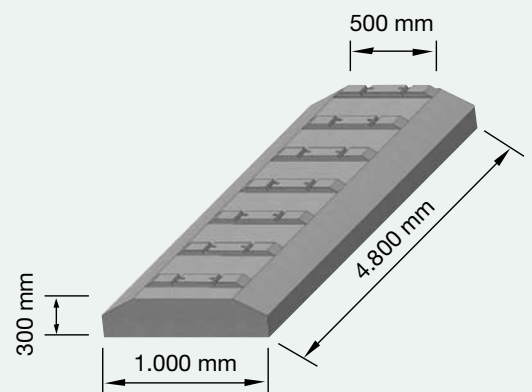
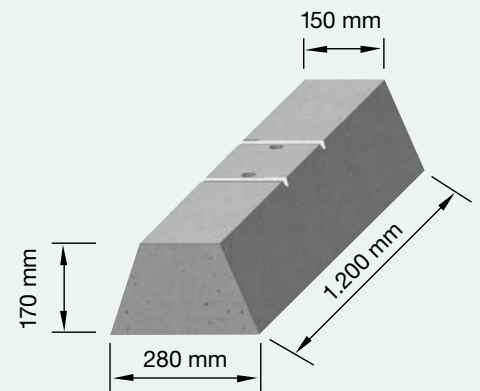
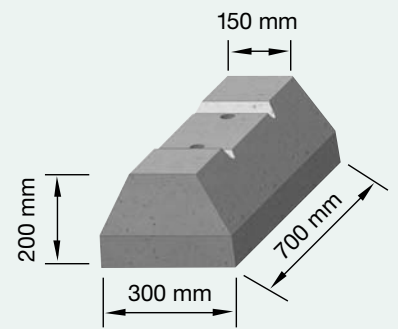
## Krangleisschwellen KGS

Krangleisschwellen sind spezielle Unterschwellungselemente für hohe Radlasten von Krananlagen:

$H = 280$  mm,  $R \leq 300$  kN

$H = 300$  mm,  $R \leq 400$  kN

Es ist möglich, den Kranbereich straßenseitig befahrbar zu gestalten. Besonders eignen sich dafür Gleiseindeckplatten Typ GP – System Chemnitz.





# Kreuzlängsschwellen

Die Kreuzlängsschwellen KLS sind plattenförmige Stahlbetonelemente, welche als Unterschwellungskörper zum Einsatz kommen. Sie wurden 1979 ursprünglich für Straßenbahngleise entwickelt und sind eine modifizierte Form der Unterschwellung. Die Schwellendicke von **12 cm** ermöglicht eine geringere Bauhöhe gegenüber der Normalschwelle – ein Vorteil besonders bei hochliegenden Versorgungsleitungen und Brückenüberbauten.

Neu entwickelt wurde dieser Schwellentyp als einteiliges Unterschwellungselement für schmalspurige Bahnen.

Er ist einsetzbar bei allen gängigen Schienenprofilen.

Eine Weichenschwelle ist z. B. für Spurweite 381 mm lieferbar.

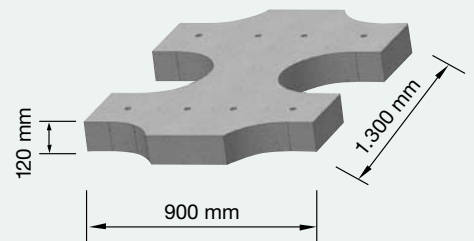
### Zubehör u. a.:

- eingehängte Spurhalter bei Meter- und Normalspurgleisen
- Schienenbefestigung W
- aufschraubbare Sonderkonstruktionen für Rasengleise und Bahnübergangsbefestigungen

### Kreuzlängsschwellen

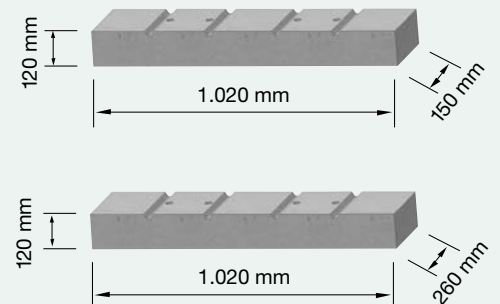
#### KLS 1300/900

Die Kreuzlängsschwellen KLS 1300/900 wurden für die Parkeisenbahn Dresden mit einer Spurweite von 381 mm entwickelt und werden vorzugsweise für gerade Gleise eingesetzt.



#### KLS 260/1020, QS 150/1020

Für Gleise von Parkeisenbahnen mit Spurweiten  $\leq 600$  mm finden die Kreuzlängsschwelle KLS 260/1020 und die Querschwelle QS 150/1020 Anwendung.





# Unterschwellelemente für schmalspurige Bahnen

RAILBETON Schwellen sind schlaffbewehrt und für alle Gleis- und Weichenanlagen im **Spurweitenbereich von 381 bis 1.000 mm** einsetzbar. Nach individueller Bemessung sind Achslasten von bis zu 160 kN möglich. Kundenwünsche sind auch bei kleinen Fertigungsmengen wirtschaftlich realisierbar.

## Das Einsatzgebiet umfasst unter anderem:

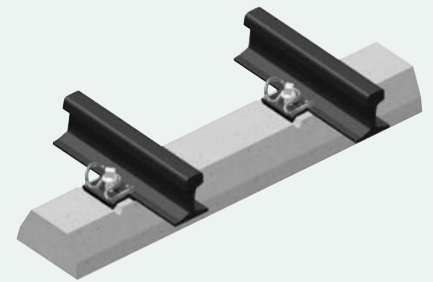
- schmalspurige Bahnen der DB AG und privater Gesellschaften
- Straßenbahnen
- Park- und Touristikbahnen
- Sondergleisanlagen wie Slip- oder Standseilbahnen
- Kranbahnen

RAILBETON Unterschwellelemente werden für alle gängigen Schienenprofile ausgelegt. Die Anordnung von zusätzlichen Schienen oder besonderen Konstruktionen sowie erforderliche Spuraufweitungen im Gleisbogen sind möglich.

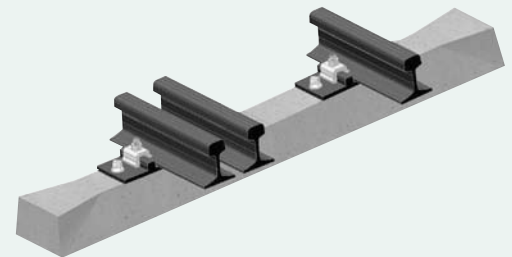
Neben den Regelschienenbefestigungen für die Oberbauformen W, K und KS sind entsprechend der technischen Möglichkeiten Sonderbefestigungen durchführbar.

**Für alle Schwellentypen liegen geprüfte Statiken und seit 2002 bahnaufsichtliche Genehmigungen vor.**

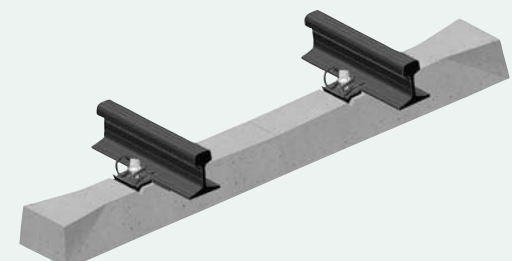
QS 280/1300 mit W-Bau



QS 250/1800 mit Schutzschiene, K-Bau



QS 250/1800 mit W-Bau





# Querswellen für Schmalspur- und Straßenbahnen

## Querswellen QS 280/1300

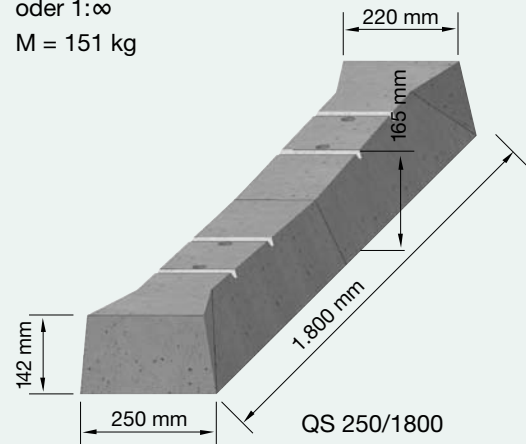
Die Querswellen QS 280/1300 können als Unterschwellungselemente bei Schmalspurbahnen mit einer Spurweite von 500 bis 600 mm eingebaut werden. Sie wurden für die Parkeisenbahn Chemnitz entwickelt und kommen bei vielen weiteren Parkeisenbahnen zum Einsatz, so z. B. in Jena, Plauen und Cottbus.

## Querswellen QS 250/1800

Die Querswellen QS 250/1800 dienen der Unterschwellung von Schmalspurgleisen im Spurweitenbereich von 750 bis 1.000 mm. Sie sind einsetzbar für alle gängigen Schienenprofile mit der Schienenbefestigung W oder K. Eine Spurerweiterung ist bis zu  $\leq 15$  mm möglich. Beim K-Bau ist der Einbau von Schutzschienen möglich.

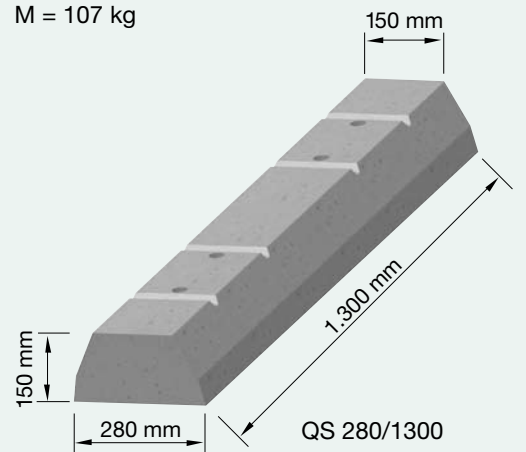
Schienenbefestigung  
W oder K

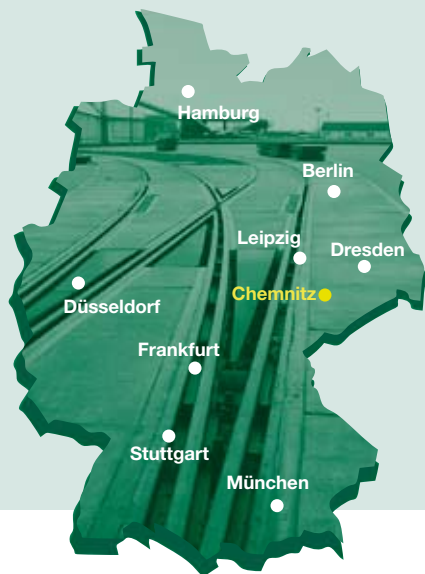
Schienenneigung 1:40  
oder 1: $\infty$   
M = 151 kg



Schienenbefestigung W

Schienenneigung 1:  $\infty$   
M = 107 kg





Bei Interesse an unseren umfangreichen Leistungen senden wir Ihnen gern unseren ausführlichen Technischen Produktkatalog RAILBETON sowie unsere Planungsmappe für Bahnübergänge und Gleiseindeckungen.



## Bauen wir gemeinsam an Verkehrswegen der Zukunft!

### Betonbauteile für den Gleisbau

Seit **über 75 Jahren** entwickelt und produziert die RAILBETON HAAS KG Stahlbeton.

Als Systemanbieter werden unter der Marke **RAILBETON** Eigenentwicklungen für den schienengebundenen Verkehrsbau und getypte Fertigteile für die Stadt- und Eisenbahnen hergestellt:

- getypte DB-Fertigteile (Kanäle, Schächte u. a.)
- Schwellen (Spurweite ≤ 1 m)
- Gleiseindeckplatten
- Gleisüberwege
- Gleisstragplatten
- Gleisborde
- Schienenkammersteine
- Bahnsteigkanten (DB, ÖPNV)
- modulares Bahnsteigsystem RAILmodul
- Haltestellenborde
- Blindenleitplatten
- Winkelwände
- Sonderkonstruktionen u. a.
- Querungsborde

### Eine sachkundige Beratung

während der Planung, zur Kalkulation und auf der Baustelle wird von unseren erfahrenen Fachberatern und Gleisbauingenieuren garantiert. Die langjährige Zusammenarbeit mit deutschen Bahngesellschaften bringt zahlreiche Neuentwicklungen und individuelle Konstruktionslösungen.

Im hauseigenen Konstruktionsbüro werden die notwendigen **statischen Berechnungen und kompletten Planungen** erbracht.

Die erforderlichen Zulassungen des Eisenbahnbundesamtes (EBA) liegen vor. Die gesamte Produktion wird durch die PÜZ Bau GmbH München überwacht. Von der DB AG erfolgte die Einstufung zum **Q1-Lieferant**. Das Unternehmen arbeitet zertifiziert nach den Regeln der **DIN EN ISO 9001**.

