



Bahnsteige für Eisenbahnen



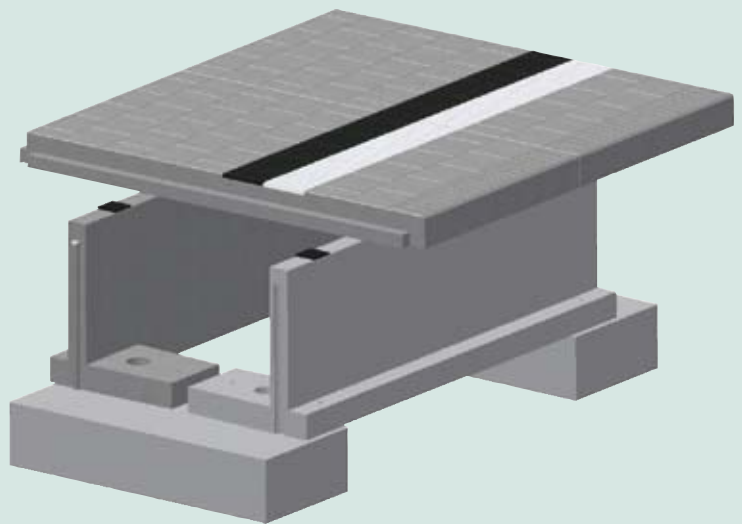
Modulares Bahnsteigsystem RAILmodul

Das Modulare Bahnsteigsystem RAILmodul aus hochwertigen Stahlbetonfertigteilen wurde für den schienengebundenen Fern- und Nahverkehr konzipiert und ist sowohl für die Sanierung bestehender Bahnsteiganlagen als auch für den Neubau verwendbar. Mit dieser Montagekonstruktion werden die bestehenden Bauweisen der DB-Richtlinie Modulfamilie 813 „Personenbahnhöfe planen“ (Ril 813) ergänzt.

Die Bahnsteigplatten und Stützwandelemente werden auf Fertigteilfundamente aufgesetzt. Die Fertigung erfolgt entsprechend der **EBA Zulassung**.

Lieferung von:

- Außen- und Mittelbahnsteig
- integrierten Anschlüssen für direkte Befestigung
- von Leuchtmasten oder Wetterschutzeinrichtungen
- Rampen bzw. Treppenzugängen
- Einstiegsöffnungen
- Verschlüssen der Bahnsteigstirnseiten
- Bodenindikatoren für barrierefreies Leitsystem





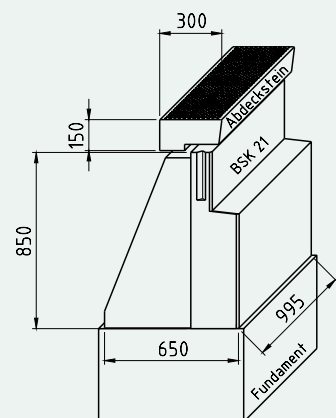
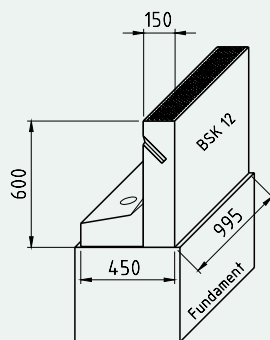
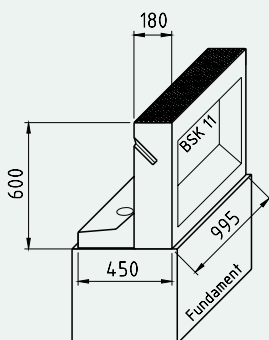
Bahnsteigkanten Typ DB AG (BSK)

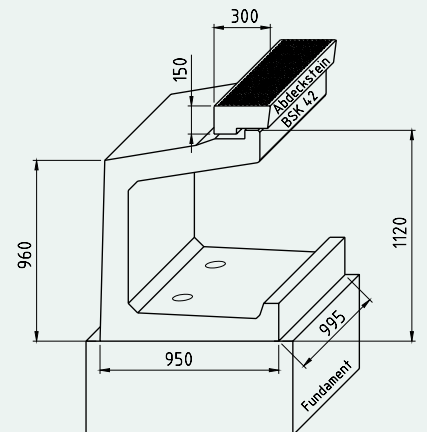
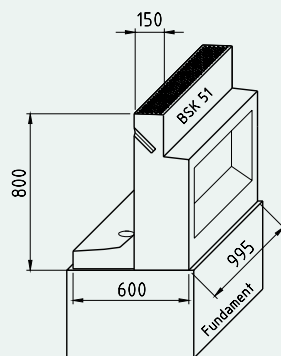
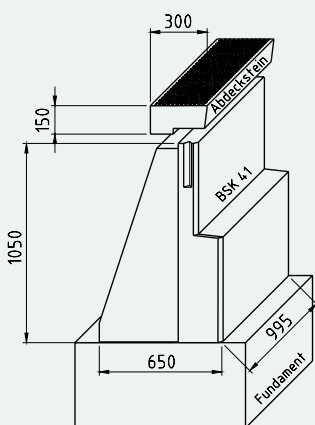
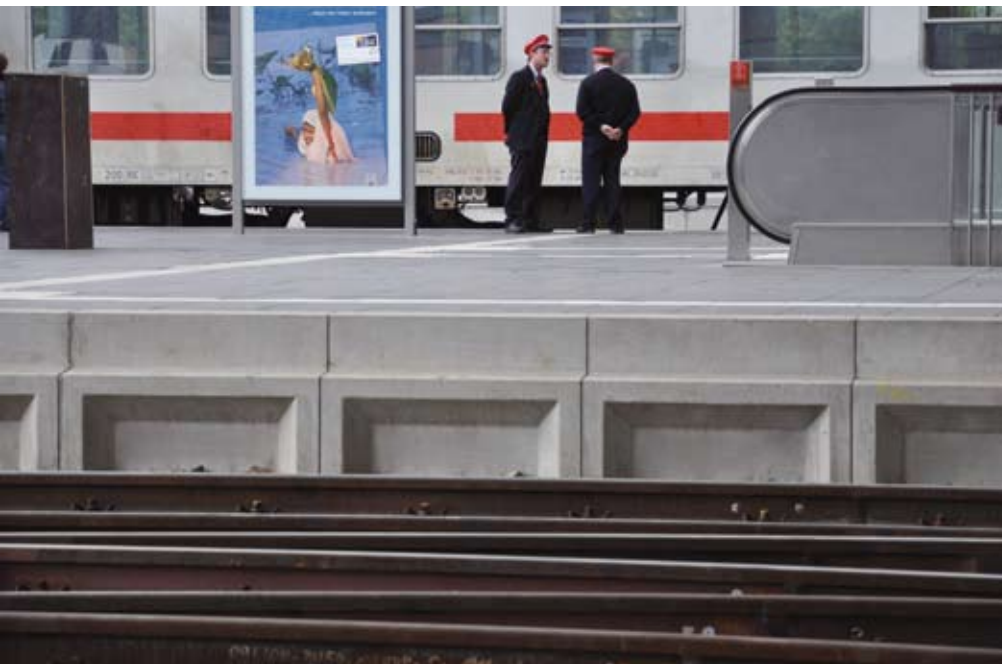
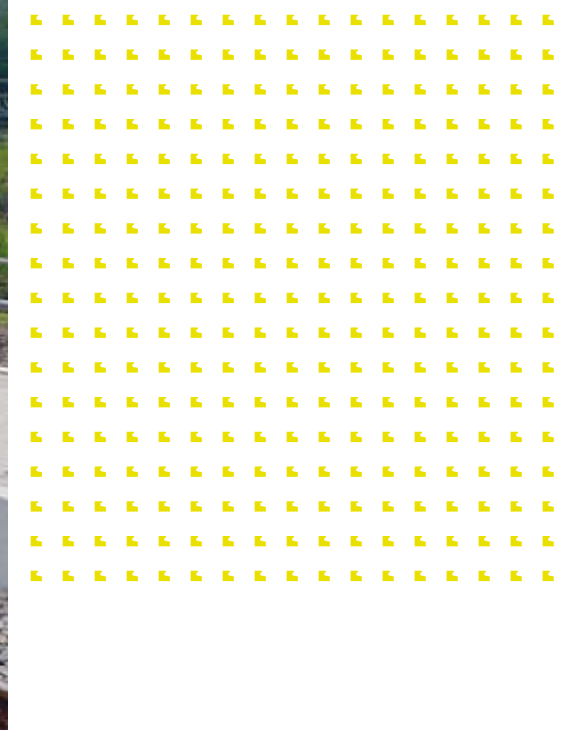
Bahnsteigkanten für die unterschiedlichen Einstiegshöhen gehören zum standardisierten Lieferprogramm von RAILBETON. Entsprechend den Anforderungen an das Lichtraumprofil sind Sonderkanten oder Erhöhungssteine möglich. Die Fertigung erfolgt gemäß der **Eisenbahnbundesamt (EBA) Zulassung** und DB-Richtlinie BZA München DS 800 03 bzw. 05 „Bahnanlagen entwerfen – S-Bahnen bzw. Personenverkehrsanlagen“, jetzt Modulfamilie 813 „Personenbahnhöfe planen“ (Ril 813), Modulgruppe 813 02 „Bahnsteige und ihre Zugänge planen“.

Die Bahnsteigkanten werden auf Ort beton- oder Fertigteilfundamenten aufgesetzt und verdübelt. Die Fertigung der Fertigteilfundamente erfolgt entsprechend der **EBA Zulassung**.

Lieferung von:

- Bahnsteigkanten
 - BSK 11/12 für 38 cm ü. SO
 - BSK 21 für 76 cm ü. SO
 - BSK 41 bzw. BSK 42 mit Sicherheitsraum für 96 cm ü. SO
 - BSK 51 bzw. BSK 51 Typ AVG für 55 cm ü. SO
- Rampen mit Regelneigung 5,4 % oder 7,6 %
- Rampen mit Sonderneigung
- Abdecksteinen
- Ecksteinen
- Erhöhungssteinen







Oberflächen/Qualität

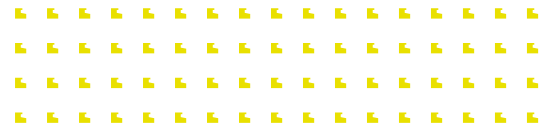
Bahnsteigkanten und Abdeckdecksteine werden in Sichtbetonqualität standardmäßig in betongrau hergestellt. Besondere Farbänderungen wie weiß mit Einsatz von Weißzement oder anthrazit sind möglich.

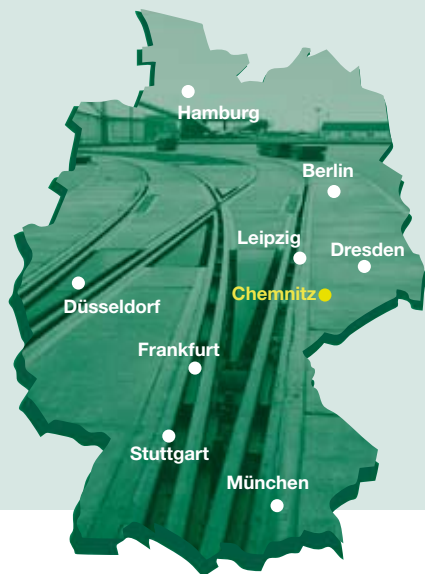
Entwicklung spezieller Betonrezepturen für hohe Anforderungen an:

- Sichtbetonqualität, Abrieb
- Frost- und Tausalzbeständigkeit
- zusätzliche Beschichtungen für den Graffiti-Schutz

Nach der DB-Richtlinie Modulfamilie 813 „Personenbahnhöfe planen“ (Ril 813) sind Bodenbeläge rutschhemmend und trittsicher herzustellen. Die Bahnsteigoberflächen sind den Anforderungen angepasst. Positivnoppen auf den Trittplätzen der Bahnsteigkanten garantieren ein hohes Griffigkeitsniveau.

Eine fortlaufend güteüberwachte Werkstoffherstellung (WPK) sichert die Einhaltung der hohen Qualitätsanforderungen. Die gesamte Produktion wird durch die PÜZ Bau GmbH München überwacht. Ein zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem entsprechend DIN EN ISO 9001 sorgt dafür, dass die hohen Erwartungen unserer Kunden jederzeit erfüllt werden.





Bei Interesse an unseren umfangreichen Leistungen senden wir Ihnen gern unseren ausführlichen **Technischen Produktkatalog RAILBETON** sowie unsere **Planungsmappe für Bahnübergänge und Gleiseindeckungen**.



Bauen wir gemeinsam an Verkehrswegen der Zukunft!

Betonbauteile für den Gleisbau

Seit **75 Jahren** entwickelt und produziert die RAILBETON HAAS KG Stahlbeton.

Als Systemanbieter werden unter der Marke **RAILBETON** für den schienengebundenen Verkehrsbau Eigenentwicklungen und getypte Fertigteile für die Stadt- und Eisenbahnen hergestellt:

- getypte DB-Fertigteile (Kanäle, Schächte u. a.)
- Schwellen (Spurweite ≤ 1 m)
- Gleiseindeckplatten
- Gleisüberwege
- Gleisstragplatten
- Gleisborde
- Schienenkammersteine
- Bahnsteigkanten (DB, ÖPNV)
- modulares Bahnsteigsystem RAILmodul
- Haltestellenborde
- Blindenleitplatten
- Winkelwände
- Sonderkonstruktionen u. a.
- Querungsborde

Eine sachkundige Beratung

während der Planung, zur Kalkulation und auf der Baustelle wird von unseren erfahrenen Fachberatern und Gleisbauingenieuren garantiert. Die langjährige Zusammenarbeit mit deutschen Bahngesellschaften bringt zahlreiche Neuentwicklungen und individuelle Konstruktionslösungen.

Im hauseigenen Konstruktionsbüro werden die notwendigen **statischen Berechnungen und kompletten Planungen** erbracht.

Die erforderlichen Zulassungen des Eisenbahnbundesamtes (EBA) liegen vor. Die gesamte Produktion wird durch die PÜZ Bau GmbH München überwacht. Von der DB AG erfolgte die Einstufung zum **Q1-Lieferant**. Das Unternehmen arbeitet zertifiziert nach den Regeln der **DIN EN ISO 9001**.

