

Ausschreibungstexte

Komplexer Ausschreibungstext: (Stand 02/2022)

Betonfertigteile – Signaltechnik für Eisenbahn (außer DB-Standardelemente)

Position Menge Schotterhalteplatten - System RAILBETON -
zur Sicherung von Randwegen, Böschungen und Gleisbettungen, Beton C30/37 XC4,
XF1, frostbeständig, bewehrt, glatt verrieben bzw. schalungsrau, nach Zeichnung
RAILBETON,

Länge = 2000 mm, Höhe = 280 mm, Dicke = 60 mm,
Länge = 1950 mm, Höhe = 250 mm, Dicke = 80 mm,
Länge = 1950 mm, Höhe = 500 mm, Dicke = 80 mm;

Einbauhinweise: Seitliche Stützung mit Abschrägungen an Schienenprofilen

GmbH

Produzent: RAILBETON HAAS GmbH, Fischweg 27, 09114 Chemnitz

Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

Einzelpreis EUR Gesamtpreis EUR

_____ Schotterhalteplatte(n) _____

Position Menge Brückenabdeckplatten DR
für die Befestigung von offenen Fahrbahnen auf stählernen Eisenbahnbrücken
(Brückenschwellenbauweise), Beton C30/37 XC4, XF1, frostbeständig, bewehrt, glatt
verrieben bzw. schalungsrau, nach Zeichnung RAILBETON

Länge = 2000 mm, Breite = 280 mm, Höhe = 60 mm,
mit Aussparungen für die Befestigung, zulässige Belastung 5 kN/m²

Einbauhinweise: Längsbewegliche Befestigung über die Aussparungen mit Sechskant-
holzschrauben auf den Brückenschwellen

Produzent: RAILBETON HAAS GmbH, Fischweg 27, 09114 Chemnitz

Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

Einzelpreis EUR Gesamtpreis EUR

_____ Brückenabdeckplatte(n) _____

Position Menge Sockel für OB – Säulen
Fundament für säulenförmige Gehäuse von Ortsbatterien und Telefonsäulen für Tele-
kom, Beton C30/37 XC4, XF1, frostbeständig, schalungsrau

Einbauhinweise: Befestigung der Gehäuse mit vier Schrauben M 12

Produzent: RAILBETON HAAS GmbH, Fischweg 27, 09114 Chemnitz

Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

Einzelpreis EUR Gesamtpreis EUR

_____ Sockel für OB – Säule(n) _____

Ausschreibungstexte

Komplexer Ausschreibungstext: (Stand 02/2022)

Betonfertigteile – Signaltechnik für Eisenbahn (außer DB-Standardelemente)

Position Menge Signalmasten DR
schlaffbewehrte Stahlbetonpfosten traditionell von der Deutschen Reichsbahn für Signalanlagen verwendet, Beton C30/37 XC4, XF1, bewehrt;

DR-PF 1800 Höhe = 1800 mm, Breite = 100 x 140 mm,
DR-PF 2100 Höhe = 2100 mm, Breite = 100 x 140 mm,
DR-PF 2600 Höhe = 2600 mm, Breite = 100 x 140 mm,
DR-PF 3000 Höhe = 3000 mm, Breite = 100 x 140 mm,
DR-PF 3300 Höhe = 3300 mm, Breite = 100 x 140 mm,
DR-PF 3700 Höhe = 3700 mm, Breite = 100 x 140 mm,
DR-PF 4200 Höhe = 4200 mm, Breite = 100 x 140 mm;

Produzent: RAILBETON HAAS GmbH, Fischweg 27, 09114 Chemnitz
Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

Einzelpreis EUR Gesamtpreis EUR

_____ Signalmaste(n) DR-PF _____ _____

Position Menge Kabelkanal mit aufliegenden Deckeln
aufgesetzt auf Randkappe von massiven Eisenbahnbrücken als Trog zur Unterbringung und zum Schutz von Rohren bzw. Kabel, Beton C30/37 XC4, XF1, schlaff bewehrt, Oberfläche schalungsrau, betongrau, nach Zeichnung RAILBETON, gemäß RiZ MBR 1604 - DS 804 00 30 Einbauzeichnung bzw. gemäß RiZ M-KAB 4605 - DS 804.9030 Formzeichnung Trog mit Absenk- und Anhebeteil

Kanäle mit Teerstricknut nach Standardsortiment RAILBETON,
L = 500 mm, B = 350 mm, l. W. = 230 x 160/170, H = 250 mm (Größe I)
L = 500 mm, B = 500 mm, l. W. = 380 x 160/170, H = 250 mm (Größe II)

Abdeckplatten mit Auflagerpfalz für Bruchlast = 10 kN (punktförmig)
L = 500, B = 350, D = 60 mm (Größe I)
L = 500, B = 500, D = 60 mm (Größe II)

Zubehör typgebunden (Größe I / II):
Anhebungs- und Absenkungsbausatz ohne Teerstricknut
als Anschluss von Randkappe zum Gelände
einschließlich Abdeckplatten mit Auflagerpfalz

Einbauhinweise: Fertigteile auf Randkappe lose verlegt, Anhebungs- und Absenkungsbausatz auf Ortbetonfundament

Produzent: RAILBETON HAAS GmbH, Fischweg 27, 09114 Chemnitz
Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

Einzelpreis EUR Gesamtpreis EUR

_____ Kabelkanal mit aufliegenden Deckeln _____ _____

Ausschreibungstexte

Komplexer Ausschreibungstext: (Stand 02/2022)

Betonfertigteile – Signaltechnik für Eisenbahn (außer DB-Standardelemente)

Position Menge Betonfuß Monoblocksysteem - große Bauform Typ 2 (gBf)
 profiliertes Gründungskörper nach freigegebener Zeichnung durch TM:4-2015-10323 I.NPS 3 (DB Netz AG), geeignet für Gründung von Signalmasten im ebenen Gelände oder im Einschnitt, Betonqualität C35/45 XC2, XD2, XF2, XA1, WA mit Anschlussplatte „gBf“, liefern und fachgerecht auf nachverdichtetem und ebenem Untergrund verlegen
 Länge = 0,90 m
 Breite = 0,90 m
 Höhe = 2,10 m
 Achsraster Anschlussplatte = 390 x 390 mm
 Das Schutzrecht D DE 40 2014 100 032.8 liegt bei der RAILBETON HAAS KG.

Einbauhinweis:

Zum Setzen des Fundamentes ist die DIN 4124 „Baugruben und Gräben“ zu beachten und Kenntnisse der am Standort vorhandenen Bodenverhältnisse sind Voraussetzung. Sind diese nicht vorhanden, ist zu prüfen, ob der anstehende Boden, welcher beim Wiedereinbau als Hinterfüllung dient, den in den ausführlichen Einbauhinweisen des Herstellers geforderten Angaben entspricht. Sollte dies nicht der Fall sein, hat die Verfüllung mit geeignetem Mineralgemisch zu erfolgen. Ein separates Bodengutachten ist nicht erforderlich.

Produzent: RAILBETON HAAS GmbH, Fischweg 27, 09114 Chemnitz
 Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

Einzelpreis EUR Gesamtpreis EUR

_____ Betonfuß Monoblocksysteem gBf _____

Position Menge Betonfuß Monoblocksysteem - kleine Bauform (kBf)
 profiliertes Gründungskörper nach freigegebener Zeichnung durch TM:4-2015-10323 I.NPS 3 (DB Netz AG), geeignet für Gründung von Signalmasten im ebenen Gelände oder im Einschnitt, Betonqualität C35/45 XC2, XD2, XF2, XA1, WA mit Anschlussplatte, liefern und fachgerecht auf nachverdichtetem und ebenem Untergrund verlegen
 Länge = 0,50 m
 Breite = 0,50 m
 Höhe = m
Betreffendes auswählen:
Höhe = 1,80 m für Lichtsperrsignal
Höhe = 1,40 m für BÜ-Lichtzeichen mit Seitenleuchte
Höhe = 1,30 m für BÜ-Lichtzeichen ohne Seitenleuchte
 Achsraster Anschlussplatte = 280 x 280 mm
 Das Schutzrecht D DE 40 2014 100 032.8 liegt bei der RAILBETON HAAS KG.

Einbauhinweis:

Zum Setzen des Fundamentes ist die DIN 4124 „Baugruben und Gräben“ zu beachten und Kenntnisse der am Standort vorhandenen Bodenverhältnisse sind Voraussetzung. Sind diese nicht vorhanden, ist zu prüfen, ob der anstehende Boden, welcher beim Wiedereinbau als Hinterfüllung dient, den in den ausführlichen Einbauhinweisen des Herstellers geforderten Angaben entspricht. Sollte dies nicht der Fall sein, hat die Verfüllung mit geeignetem Mineralgemisch zu erfolgen. Ein separates Bodengutachten ist nicht erforderlich.

Produzent: RAILBETON HAAS GmbH, Fischweg 27, 09114 Chemnitz
 Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

Einzelpreis EUR Gesamtpreis EUR

_____ Betonfuß Monoblocksysteem kBf _____

Ausschreibungstexte

Komplexer Ausschreibungstext: (Stand 02/2022)

Betonfertigteile – Signaltechnik für Eisenbahn (außer DB-Standardelemente)

Position	Menge	<p>Betonfuß Monoblocksysteem - große Bauform Typ 1 (mBf) profiliertes Gründungskörper nach freigegebener Zeichnung durch TM:4-2015-10323 I.NPS 3 (DB Netz AG), geeignet für Gründung von Signalmasten im ebenen Gelände oder im Einschnitt, Betonqualität C35/45 XC2, XD2, XF2, XA1, WA mit Anschlussplatte, liefern und fachgerecht auf nachverdichtetem und ebenem Untergrund verlegen Länge = 0,65 m Breite = 0,65 m Höhe = m Betreffendes auswählen: <i>Höhe = 0,90 m für Schranke (ohne Behang) 3-6 m</i> <i>Höhe = 1,20 m für Schranke (ohne Behang) >6-9 m</i> <i>Höhe = 1,30 m für Schranke (ohne Behang) >9-10 m</i> <i>Höhe = 0,90 m für Schranke (mit Behang) 3-4 m</i> <i>Höhe = 1,20 m für Schranke (mit Behang) >4-6 m</i> <i>Höhe = 1,30 m für Schranke (mit Behang) >6-7 m</i> <i>Höhe = 1,80 m für Schranke (mit Behang) >7-10 m</i> <i>Höhe = 1,40 m für Peitschenmast Auslage 4,25 m</i> <i>Höhe = 1,70 m für Peitschenmast Auslage 6,25 m</i> <i>Höhe = 1,80 m für Peitschenmast Auslage 8,00 m</i></p> <p>Achsraaster Anschlussplatte = 390 x 390 mm Das Schutzrecht D DE 40 2014 100 032.8 liegt bei der RAILBETON HAAS KG.</p>
-----------------	--------------	---

Einbauhinweis:

Zum Setzen des Fundamentes ist die DIN 4124 „Baugruben und Gräben“ zu beachten und Kenntnisse der am Standort vorhandenen Bodenverhältnisse sind Voraussetzung. Sind diese nicht vorhanden, ist zu prüfen, ob der anstehende Boden, welcher beim Wiedereinbau als Hinterfüllung dient, den in den ausführlichen Einbauhinweisen des Herstellers geforderten Angaben entspricht. Sollte dies nicht der Fall sein, hat die Verfüllung mit geeignetem Mineralgemisch zu erfolgen. Ein separates Bodengutachten ist nicht erforderlich.

Produzent: RAILBETON HAAS GmbH, Fischweg 27, 09114 Chemnitz
 Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

Einzelpreis EUR Gesamtpreis EUR

Betonfuß Monoblocksysteem gBf	_____	_____
-------------------------------	-------	-------