

Ausschreibungstexte

Komplexer Ausschreibungstext: (Stand 02/2022)

Betonfertigteile – Signaltechnik für Eisenbahn (außer DB-Standardelemente)

Position Menge Betonfuß Monoblocksysteem - große Bauform Typ 2 (gBf)
 profiliertes Gründungskörper nach freigegebener Zeichnung durch TM:4-2015-10323 I.NPS 3 (DB Netz AG), geeignet für Gründung von Signalmasten im ebenen Gelände oder im Einschnitt, Betonqualität C35/45 XC2, XD2, XF2, XA1, WA mit Anschlussplatte „gBf“, liefern und fachgerecht auf nachverdichtetem und ebenem Untergrund verlegen
 Länge = 0,90 m
 Breite = 0,90 m
 Höhe = 2,10 m
 Achsraster Anschlussplatte = 390 x 390 mm
 Das Schutzrecht D DE 40 2014 100 032.8 liegt bei der RAILBETON HAAS GmbH.

Einbauhinweis:

Zum Setzen des Fundamentes ist die DIN 4124 „Baugruben und Gräben“ zu beachten und Kenntnisse der am Standort vorhandenen Bodenverhältnisse sind Voraussetzung. Sind diese nicht vorhanden, ist zu prüfen, ob der anstehende Boden, welcher beim Wiedereinbau als Hinterfüllung dient, den in den ausführlichen Einbauhinweisen des Herstellers geforderten Angaben entspricht. Sollte dies nicht der Fall sein, hat die Verfüllung mit geeignetem Mineralgemisch zu erfolgen. Ein separates Bodengutachten ist nicht erforderlich.

Produzent: RAILBETON HAAS GmbH, Fischweg 27, 09114 Chemnitz
 Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

Einzelpreis EUR Gesamtpreis EUR

_____ Betonfuß Monoblocksysteem gBf _____

Position Menge Betonfuß Monoblocksysteem - kleine Bauform (kBf)
 profiliertes Gründungskörper nach freigegebener Zeichnung durch TM:4-2015-10323 I.NPS 3 (DB Netz AG), geeignet für Gründung von Signalmasten im ebenen Gelände oder im Einschnitt, Betonqualität C35/45 XC2, XD2, XF2, XA1, WA mit Anschlussplatte, liefern und fachgerecht auf nachverdichtetem und ebenem Untergrund verlegen
 Länge = 0,50 m
 Breite = 0,50 m
 Höhe = m
Betreffendes auswählen:
Höhe = 1,80 m für Lichtsperrsignal
Höhe = 1,40 m für BÜ-Lichtzeichen mit Seitenleuchte
Höhe = 1,30 m für BÜ-Lichtzeichen ohne Seitenleuchte
 Achsraster Anschlussplatte = 280 x 280 mm
 Das Schutzrecht D DE 40 2014 100 032.8 liegt bei der RAILBETON HAAS GmbH.

Einbauhinweis:

Zum Setzen des Fundamentes ist die DIN 4124 „Baugruben und Gräben“ zu beachten und Kenntnisse der am Standort vorhandenen Bodenverhältnisse sind Voraussetzung. Sind diese nicht vorhanden, ist zu prüfen, ob der anstehende Boden, welcher beim Wiedereinbau als Hinterfüllung dient, den in den ausführlichen Einbauhinweisen des Herstellers geforderten Angaben entspricht. Sollte dies nicht der Fall sein, hat die Verfüllung mit geeignetem Mineralgemisch zu erfolgen. Ein separates Bodengutachten ist nicht erforderlich.

Produzent: RAILBETON HAAS GmbH, Fischweg 27, 09114 Chemnitz
 Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

Einzelpreis EUR Gesamtpreis EUR

_____ Betonfuß Monoblocksysteem kBf _____

Komplexer Ausschreibungstext: (Stand 02/2022)

Betonfertigteile – Signaltechnik für Eisenbahn (außer DB-Standardelemente)

Position Menge Betonfuß Monoblocksystem - große Bauform Typ 1 (mBf)
profilierter Gründungskörper nach freigegebener Zeichnung durch TM:4-2015-10323 I.NPS 3 (DB Netz AG), geeignet für Gründung von Signalmasten im ebenen Gelände oder im Einschnitt, Betonqualität C35/45 XC2, XD2, XF2, XA1, WA mit Anschlussplatte, liefern und fachgerecht auf nachverdichtetem und ebenem Untergrund verlegen
Länge = 0,65 m
Breite = 0,65 m
Höhe = m
Betreffendes auswählen:
Höhe = 0,90 m für Schranke (ohne Behang) 3-6 m
Höhe = 1,20 m für Schranke (ohne Behang) >6-9 m
Höhe = 1,30 m für Schranke (ohne Behang) >9-10 m

Höhe = 0,90 m für Schranke (mit Behang) 3-4 m
Höhe = 1,20 m für Schranke (mit Behang) >4-6 m
Höhe = 1,30 m für Schranke (mit Behang) >6-7 m
Höhe = 1,80 m für Schranke (mit Behang) >7-10 m

Höhe = 1,40 m für Peitschenmast Auslage 4,25 m
Höhe = 1,70 m für Peitschenmast Auslage 6,25 m
Höhe = 1,80 m für Peitschenmast Auslage 8,00 m

Achsraster Anschlussplatte = 390 x 390 mm

Das Schutzrecht D DE 40 2014 100 032.8 liegt bei der RAILBETON HAAS GmbH.

Einbauhinweis:

Zum Setzen des Fundamentes ist die DIN 4124 „Baugruben und Gräben“ zu beachten und Kenntnisse der am Standort vorhandenen Bodenverhältnisse sind Voraussetzung. Sind diese nicht vorhanden, ist zu prüfen, ob der anstehende Boden, welcher beim Wiedereinbau als Hinterfüllung dient, den in den ausführlichen Einbauhinweisen des Herstellers geforderten Angaben entspricht. Sollte dies nicht der Fall sein, hat die Verfüllung mit geeignetem Mineralgemisch zu erfolgen. Ein separates Bodengutachten ist nicht erforderlich.

Produzent: RAILBETON HAAS GmbH, Fischweg 27, 09114 Chemnitz

Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de**Einzelpreis EUR Gesamtpreis EUR**

Betonfuß Monoblocksystem gBf
