

Ausschreibungstexte

Komplexer Ausschreibungstext: (Stand 02/2022)

Betonfertigteile für Verkehrswegebau

Position Menge Combibord Stuttgart Rail 180

Profilstein "Combibord Stuttgart Rail 180" mit ausgeprägtem Betonfuß für Bushaltestellen, Sicke im Kopfbereich, 15° Anfahrsschräge und Ausrundung R75 im Fußbereich, Anfahrfläche schalungsglatt, Trittlfläche positiv genoppt, Betonqualität C45/55 XC4, XD3, XF4, Belastung in Anlehnung an DIN - Fachbericht 101 für Radlasten ≤ 100 kN. Liefern und fachgerecht auf 90 x 20 cm dickem Betontragbalken mit Betonkleber kleben **(Es sind die Einbauhinweise des Herstellers zu beachten.)**, Verlegung auf bemessener, frostsicherer Tragschicht.

Einbaulänge: 995 + 5 mm Fuge
 Einbaubreite: 670 mm
 Trittlfläche: 300 mm, genoppt
 Einstiegshöhe: 18 cm
 Gewicht: 487 kg
 Beton: C45/55 XC4, XD3, XF4

Zubehör:

- Combibord Stuttgart Rail 180 Übergangstein: Übergang von 18 cm auf 14 cm FOK mit ausgeprägtem Betonfuß. Anfahrsschräge, Ausrundung R75 und Sicke laufen gleichmäßig aus.
- Combibord Stuttgart Rail 180 Trägerplatte: Trägerplatte für bauseitig angepasster DIN Hochborde für den Übergang zwischen Combibordsystem und angrenzendem Bordverlauf.

Produzent: RAILBETON HAAS GmbH, Fischweg 27, 09114 Chemnitz
 Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

		Einzelpreis EUR	Gesamtpreis EUR
_____	Stück Combibord Stuttgart Rail 180	_____	_____
_____	Stück Übergangstein Stuttgart Rail 180 rechts	_____	_____
_____	Stück Übergangstein Stuttgart Rail 180 links	_____	_____
_____	Stück Combibord Stuttgart Rail 180 Trägerplatte	_____	_____

Ausschreibungstexte

Komplexer Ausschreibungstext: (Stand 02/2022)

Betonfertigteile für Verkehrswegebau

Position Menge Combibord Stuttgart Rail 180 EW

Profilstein "Combibord Stuttgart Rail 180 EW" für Bushaltestellen mit ausgeprägtem Betonfuß und integrierter Entwässerungsrinne, Sicke im Kopfbereich, 15° Anfahrtschräge und Ausrundung R75 im Fußbereich, Anfahrfläche schalungsglatt, Trittläche positiv genoppt, Betonqualität C45/55 XC4, XD3, XF4, Belastung in Anlehnung an DIN - Fachbericht 101 für Radlasten ≤ 100 kN. Liefern und fachgerecht auf 90 x 20 cm dickem Betontragbalken mit geeignetem Betonkleber verlegen (**Es sind die Einbauhinweise des Herstellers zu beachten.**), Verlegung auf bemessener, frostsicherer Tragschicht.

Einbaulänge: 995 + 5 mm Fuge
 Einbaubreite: 670 mm
 Trittläche: 300 mm, genoppt
 Einstiegshöhe: 18 cm
 Gewicht: 487 kg
 Beton: C45/55 XC4, XD3, XF4

Zubehör:

- Combibord Stuttgart Rail 180 EW Übergangstein: Übergang für Combibord Stuttgart EW von 18 cm auf 14 cm FOK mit ausgeprägtem Betonfuß und integrierter Entwässerungsrinne im Fußbereich. Anfahrtschräge, Ausrundung R75 und Sicke im Kopfbereich laufen gleichmäßig aus
- Combibord Stuttgart Trägerplatte: Trägerplatte für bauseitig angepasste DIN Hochborde für den Übergang zwischen Combibordsystem und angrenzendem Bordverlauf

Produzent: RAILBETON HAAS GmbH, Fischweg 27, 09114 Chemnitz
 Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

		Einzelpreis EUR	Gesamtpreis EUR
_____	Stück Combibord Stuttgart Rail 180 EW	_____	_____
_____	Stück Übergangstein Stuttgart Rail 180 EW rechts	_____	_____
_____	Stück Übergangstein Stuttgart Rail 180 EW links	_____	_____
_____	Stück Combibord Stuttgart Rail 180 EW Trägerplatte	_____	_____