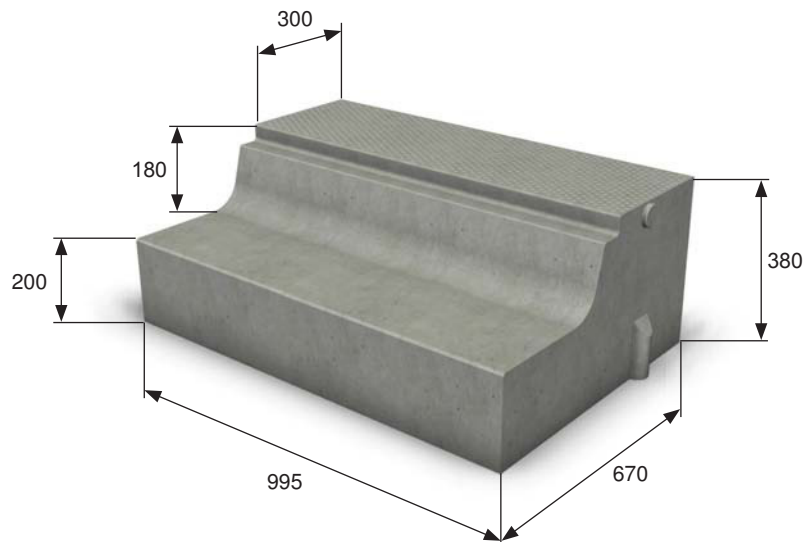


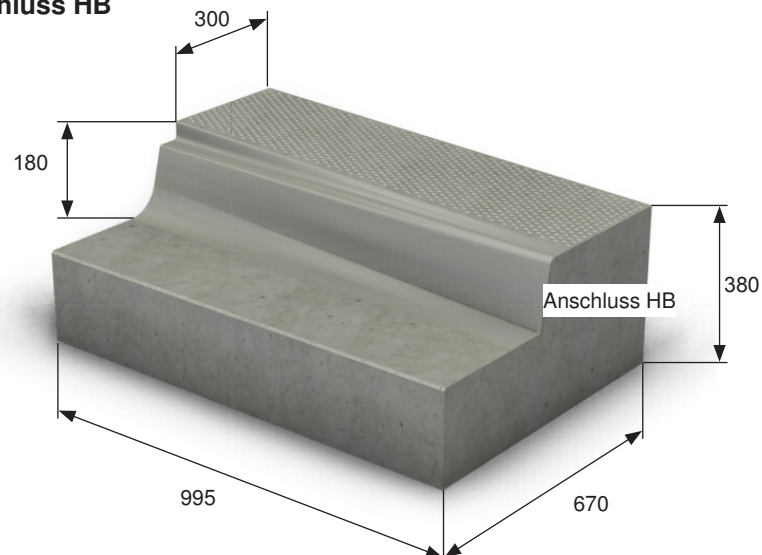
Combibordsystem Stuttgart Rail 180

Combibord **Grundelement**

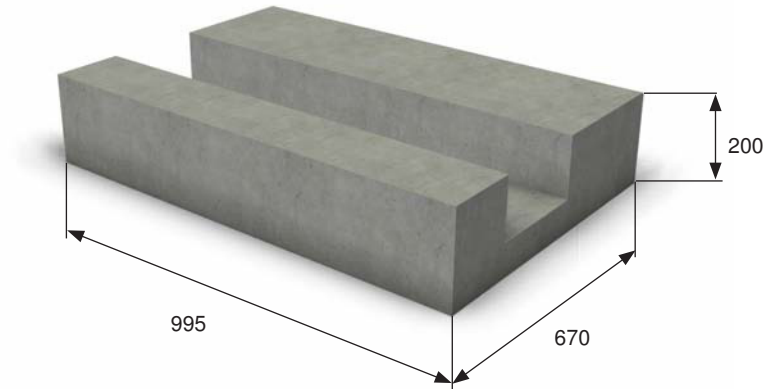
- Einsatz für Busbetrieb, Einstiegshöhe 18 cm
- reifenschonendes Anfahren durch Neigungswinkel von 15° im Kopfbereich
- erhöhte Trittsicherheit durch Positivnoppen
- exakte Bauausführung durch vorhandene Nut und Feder
- Bordsystem bestehend aus Grundelement, Übergangstein und Trägerplatte zur Angleichung an die Neigung des angrenzenden Bordverlaufes
- Beton C45/55 XF4
- lieferbar mit vorgefertigter Entwässerungsrinne im Fussbereich



Combibord Stuttgart Rail **Rampenstein für Anschluss HB**



Combibord Trägerplatte für DIN Hochbord



Combibord Stuttgart Rail Systemdarstellung

