

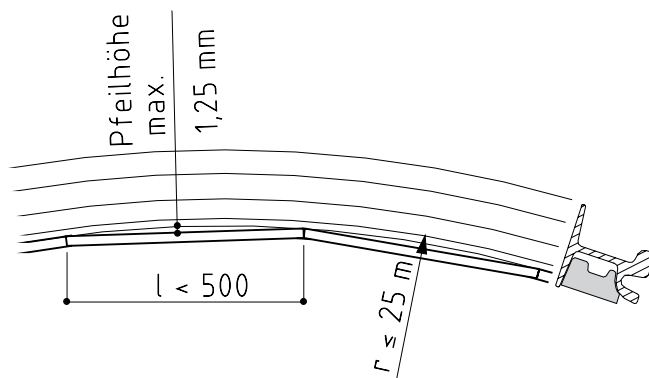
Schienenkammersteine

Schienenkammersteine dienen der Sicherung der Gleis- und Weicheneindeckungen und haben darüber hinaus Einfluss auf die Reduzierung der Schwingungsemission. Sie werden aus frost- und taumittelbeständigem Beton gefertigt. Die Streustromunbedenklichkeit unserer RAILBETON-Elemente wurde nachgewiesen.

RAILBETON-Schienenkammersteine sind für alle gängigen Schienenprofile auf unterschwelltem Gleis und Rahmengleis verfügbar. Sie sind auf gutes Handling, auf die Spurhalter- und Unterschwellungsabstände sowie auf die Umschlagsbeanspruchung abgestimmt. Die reguläre Steinlänge von 500 mm ist bei Schienenradien bis 25 m problemlos anwendbar.

RAILBETON-Schienenkammersteine sind so konzipiert, dass sie sich in der Schienenkammer „verklemmen“. Ein Einkleben der Kammersteine ist nicht zwingend erforderlich.

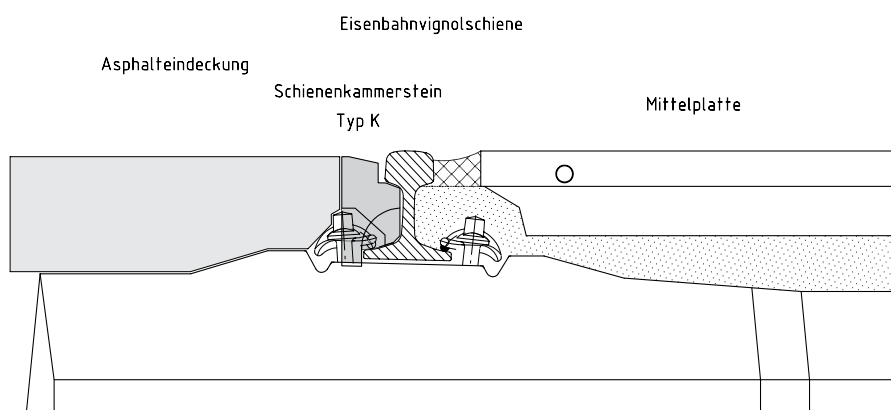
Für diese Schienenkammersteine bestehen Schutzansprüche durch RAILBETON.



Schienenkammersteine Typ K

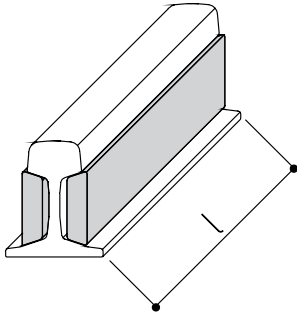
Die Schienenkammersteine Typ K sind zur fachgerechten Herstellung des Anschlusses des Asphalts an die Schiene bei Mittelplattensystemen entwickelt worden. Sie ermöglichen die Ausbildung einer vertikalen Anschlussfläche, beginnend vom Schotterbett bis auf Höhe Schienenkopf.

Anwendungsbeispiel Schienenkammerstein K 49 E1:



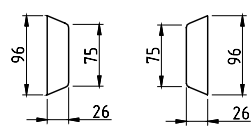
Schienenkammersteine für Eisenbahnvignolschienen 49 E 1, 41 E1, 54 E 3, 60 E 1 (R 65), R 50 und Eisenbahnrollenschienen 57 R 1, 67 R 1, G 51

Beton C30/37 XF2

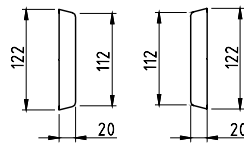


Schienenkammerstein			Länge l (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.	Rahmengleis	unterschwell. Gleis
K S 49 330	S 49	Zg.-Nr.:46.0287.03A	330	1,7	46009		■ 1)
K 54 E3	S 54		665	16,2	46081		■
K 49 E1	S 49		595	14,5	46085		■
K 60 E1	UIC 60		595	15,5	46090		■
K R 65 250	R 65	Zg.-Nr.:46.0293.03A	250	1,4	46029		■
K Ph 500a	Ph 37	Zg.-Nr.:46.0479A	497	9,4	46025	■ 2)	
K Ph 500i	Ph 37	Zg.-Nr.:46.0479A	493	6,8	46026	■ 2)	
K Ph 365i	Ph 37		365	5,2	46030	■ 3)	
K G 650a	G 51	Zg.-Nr.:46.2385A	645	8,9	46062	■ 4)	■ 4)
K G 650i	G 51	Zg.-Nr.:46.2385A	645	6,2	46061	■ 4)	■ 4)

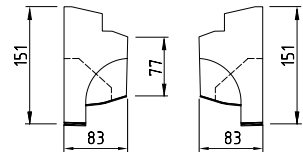
- 1) Einsatz auch bei Straßenbahnweichen in der Blockschiene BI 180/260
 - 2) Einsatz bei Spurhalterabstand: 1.500 mm
 - 3) Kürzungsstein bei Spurhalterabstand: 1.875 mm
 - 4) Länge Kammerstein jeweils in Abhängigkeit vom Abstand Spurhalter / Schwellen
- unterschwellte Phönixschienen werden mit der Kombination K Ri 490 und K Ri 250 bestückt



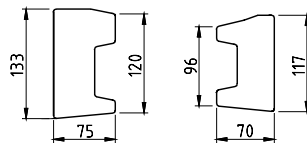
K S 49 330
l = 330 mm



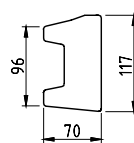
K R 65 250
l = 250 mm



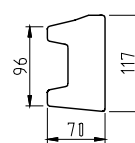
K 49 E1
l = 600 mm



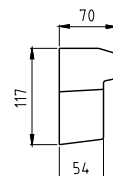
K Ph 500a
l = 497 mm



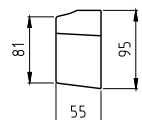
K Ph 500i
l = 493 mm



K Ph 365i
l = 365 mm



K G 650a
l = 645 mm

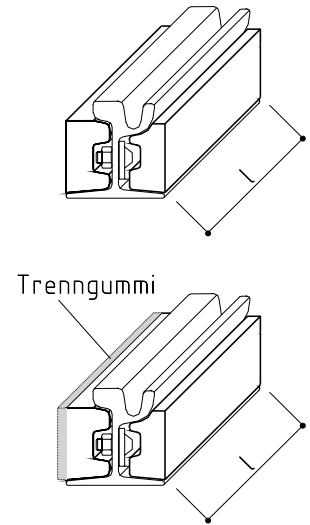


K G 650i
l = 645 mm

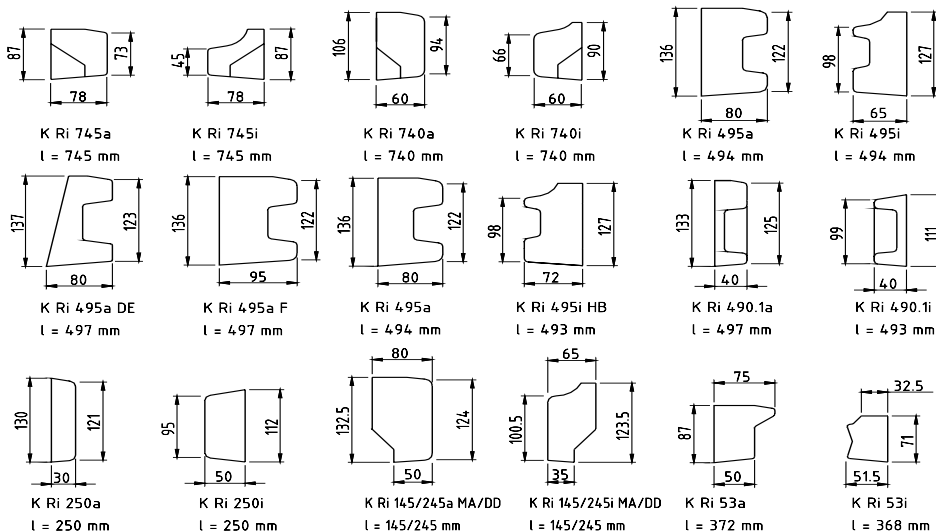
Schienenkammersteine für Stadt- und Straßenbahrrillenschienen 60 R 1, 59 R 1, 60 R 2, 59 R 2, 55 G 3, 53 R 1

Beton C30/37 XF2

Schienenkammerstein			Länge l (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.	Rahmen-gleis	unter-schwell. Gleis	Schw.-Abstand (cm)
K Ri 745a PL	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0421/1.01A	745	12,3	46020		■ 7)	75
K Ri 745i PL	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0421/1.01A	745	12,6	46019		■ 7)	75
K Ri 740a	Ri 55	Zg.-Nr.: 46.0774.01A	740	10,3	46014	■ 7)	■ 7)	75
K Ri 740i	Ri 55	Zg.-Nr.: 46.0774.01A	740	7,3	46013	■ 7)	■ 7)	75
K Ri 495a	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0421.07A	494	9,3	46008	■ 7)	■ 4)	-
K Ri 495i	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0421.07A	494	6,8	46007	■ 7)	■ 4)	-
K Ri 495a DE	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0733.05A	497	7,1	46036	■		-
K Ri 495a F	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0997.02A	497	11,4	46021	■ 7)		-
K Ri 495i HB	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0960.03A	493	7,8	46016	■ 7)		-
K Ri 490.1a	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0533.03A	497	6,0	46023	■	■	beliebig
K Ri 490.1i	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0533.03A	493	4,8	46022	■	■	-
K Ri 250a	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0286.04A	250	2,3	46011		■	beliebig
K Ri 250i	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0286.04A	250	3,0	46010		■	beliebig
K Ri 345a KA	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.1052.00A	345	7,2	46002		■ 4)	85
K Ri 345i KA	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.1052.00A	345	4,8	46001		■ 4)	85
K Ri 245a DD	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0937/1.04A	245	5,1	46038		■ 4) 5)	75
K Ri 245i DD	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0937/1.04A	245	3,4	46037		■ 4) 5)	75
K Ri 195a Gr	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.2673A	195	4,1	46004		■ 4)	70
K Ri 195i Gr	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.2673A	195	2,7	46003		■ 4)	70
K Ri 145a MA	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0779/1.04A	145	3,0	46006		■ 4)	65
K Ri 145i MA	Ri 60	Zg.-Nr.: 46.0779/1.04A	145	2,0	46005		■ 4)	65
K Ri 53a	Ri 53	Zg.-Nr.: 46.0647.08A	372	3,7	46034	■ 6)		-
K Ri 53i	Ri 53	Zg.-Nr.: 46.0647.08A	368	3,1	46035	■ 6)		-

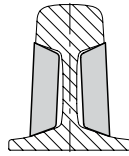


- 4) Kombination für Schwellengleise als Set:
 Schwellen- bzw. Stützpunkt Abstand 650 mm: K Ri 495 - K Ri 145
 Schwellen- bzw. Stützpunkt Abstand 700 mm: K Ri 495 - K Ri 195
 Schwellen- bzw. Stützpunkt Abstand 750 mm: K Ri 495 - K Ri 245
 Schwellen- bzw. Stützpunkt Abstand 850 mm: K Ri 495 - K Ri 345
- 5) Einzelsteinsatz bei anderen Schwellen- bzw. Stützpunkt Abständen und in Weichenanlagen (unterschwellt)
- 6) Spurhalterschrauben 55 mm - Oberbaumuttern M22 H ≤ 22 mm
- 7) Kammersteine können auch mit Trenngummi eingebaut werden



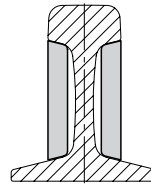
Übersicht Schienenkammersteine

Für die optimale Auswahl der Schienenkammersteine beraten Sie unsere Fachingenieure während Planung, Ausschreibung und Bauausführung.



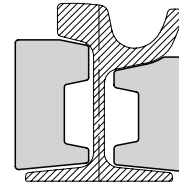
49 E 1 (S 49)
2x K S 49 330

- Einsatz DB AG, Nahverkehrs-
betriebe



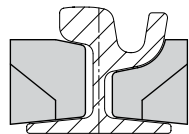
R 65
2x K R 65 250

- Einsatz DB AG



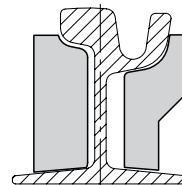
57 R 1 (Ph 37)
K Ph 500a K Ph 500i

- Einsatz DB AG



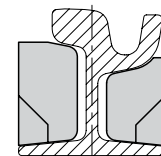
51/52/53 R 1 (Ri 51, Ri 52, Ri 53n)
K Ri 745aDD K Ri 745iDD

- Einbauort z.B. DD (Dresden)
- Schwellenabstand 75 cm



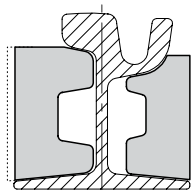
60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 745a PL K Ri 745i PL

- Einbauort z. B. PL (Plauen)
- Schwellenabstand 75 cm
- Kein Set - Aussparung für Schienen-
befestigung im Stein integriert



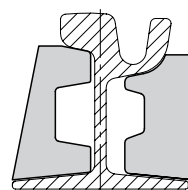
Ri 55
K Ri 740a K Ri 740i

- Einbauort z. B. Cottbus
- Schwellenabstand 75 cm
- Kein Set - Aussparung für Schienen-
befestigung im Stein integriert



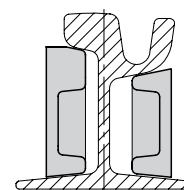
60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 495a K Ri 495i
K Ri 495a (F)

- Einbauort z. B. F (Frankfurt)
- Rahmgleis, Spurhalterabstand
1.500 mm
- Schwellenabstand 65 / 70 / 75 / 85 cm
(Anteilig zum Set in Verbindung mit
K Ri 145, 195, 245, 345 a / i)



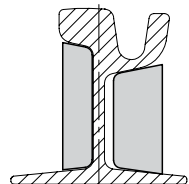
60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 495a DE K Ri 495i HB

- Einbauort z. B. DE (Dessau),
HB (Bremen)
- in Verbindung mit K Ri 495 a / i
- Rahmgleis, Spurhalterabstand
1.500 mm



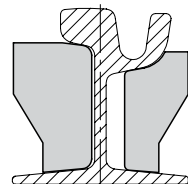
60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 490.1a K Ri 490.1i

- Kammerstein im bündigen Abschluss an
den Schienenkopf
- Rahmgleis, Spurhalterabstand
1.500 mm
- Schwellenabstand, Innenstein nicht
einsetzbar
- Einsatz häufig mit Gleiseindeckplatten



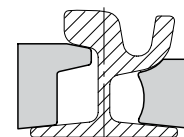
60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 250a K Ri 250i

- Kammerstein im bündigen Abschluss an
den Schienenkopf
- Rahmgleis / Schwellenabstand
- Einsatz häufig mit Gleiseindeckplatten



60 R 1, 59 R 1 (Ri 60, Ri 59)
K Ri 145a MA K Ri 145i MA
K Ri 195a GR K Ri 195i GR
K Ri 245a DD K Ri 245i DD
K Ri 345a KA K Ri 345i KA

- Einbauort z. B. MA (Mannheim),
Gr (Görlitz), DD (Dresden) und



51/52/53 R 1 (Ri 53 N)
K Ri 53a K Ri 53i

- Einbauort z. B. Bonn, DD (Dresden)
- Rahmgleis / Schwellenabstand (DD)
- Kein Set - Aussparung für Schienen-
befestigung im Stein integriert