

Gleistragplatte GTP - System Chemnitz

Gleistragplatten für Gleisüberwege werden immer dann eingesetzt, wenn eine hohe Lagestabilität des Überweges gefordert ist. Ausgangspunkt ist meist ein sehr hoher Anteil an Schwerlastverkehr.

Die Standardabmessungen betragen 2,59 m x 2,20 m oder 2,59 m x 2,40 m mit einer Höhe von 0,32 m bzw. 0,34 m. Durch die Verwendung der W-Befestigung mit einem Stützpunktabstand von 65 cm werden die Kanäle zur Aufnahme der Schienen auf ein Minimum reduziert. Eine spezielle Oberfläche gewährleistet eine griffige und rutschsichere Fahrbahn. Das hohe Gewicht der Bauteile garantiert eine sichere Lagerung auch bei starkem Verkehr nach DIN-Fachbericht 101 (Lastmodell 1) sowie Lastbild UIC71.

Anwendbar für die Schienenformen 49 E 1, 54 E 3 und 60 E 1 sind auf Grund ihrer kompakten Bauweise nur kurze Sperrzeiten für den Einbau notwendig. Die Herstellung von Sonderabmessungen oder die Integration von Elementen zur Entwässerung der Gleisanlagen einschließlich der angrenzenden Flächen können auf Kundenwunsch realisiert werden. Weiterhin ist eine Ausführung mit anderen Schienenprofilen, mit Kantenschutz, Verschleißschutzschicht, eine Bemessung für Sonderlasten und unterschiedliche Spurweiten möglich. Die detaillierte Ausführungsplanung inklusive örtlichem Aufmaß wird dabei von den Gleisbauingenieuren von RAILBETON erbracht.

Weitere Informationen finden Sie in unserer Planungsmappe „Bahnübergänge und Gleiseindeckungen“.

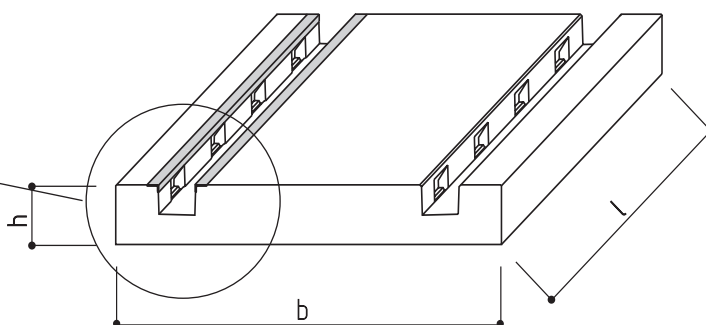
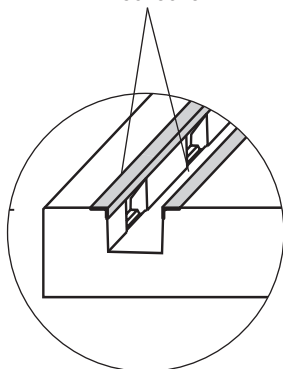
Die Fertigung erfolgt gemäß Zulassung zur Betriebserprobung unter dem Bearbeitungskennzeichen 21.21 Izbbü (020/07).

Es besteht ein Rahmenvertrag (RV) mit der Abteilung Beschaffung Infrastruktur der DB AG.

Für die Verlegung sind die „Einbauhinweise für Gleistragplatten GTP 2200/2590“ zu beachten.

Standardisierte Ausschreibungstexte liegen vor.

Ausführung mit Kantenschutz
Stahlwinkel 50x30x5



Gleistragplatten als BÜ-Beläge in Bereichen der DB AG

C45/55 XC4, XD3, XF4

Gleistragplatte	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
GTP 2200/2590 W S 49 / S 54 BÜ Zg.-Nr.: 42.2037/10A	2.590	2.200	320	3990	42901
GTP 2200/2590 W UIC 60 BÜ Zg.-Nr.: 42.2122A	2.590	2.200	340	4123	42902
GTP 2400/2590 W 54	2.590	2.400	320	4.395	42850
GTP 2400/2590 W 49	2.590	2.400	320	4.395	42860
GTP 2400/2590 W 60	2.590	2.400	340	4.555	42870

Gleistragplatten als BÜ-Beläge in Anschlussgleisen

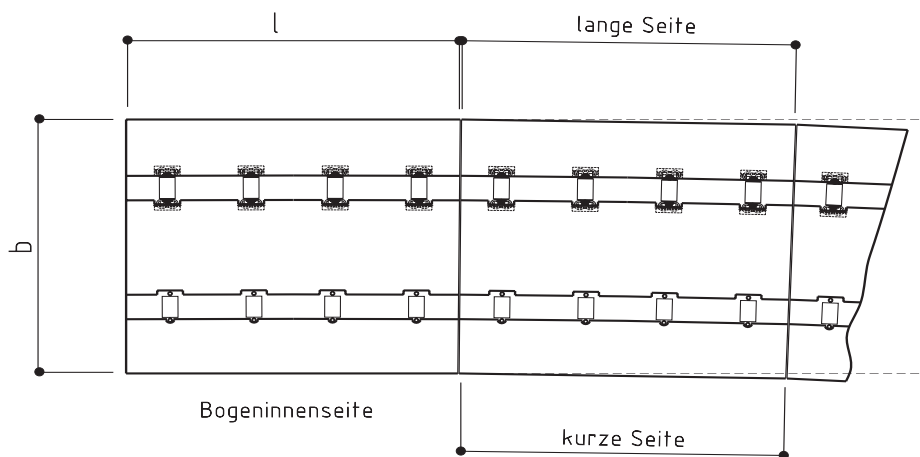
Gleistragplatten mit erweiterten Schienenkanal im Bereich der Schienenbefestigung, wodurch eine erleichterte Schienenmontage erreicht wird.

C45/55 XC4, XD3, XF4

Gleistragplatte	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
GTP 2200/2590 W S 49 / S 54 AG Zg.-Nr.: 42.2037A	2.590	2.200	320	3990	42910
GTP 2200/2590 W S 49 / S 54 RS Zg.-Nr.: 42.2037/9A	2.590	2.200	380	4845	429401
GTP 2200/2590 W UIC 60 AG	2.590	2.200	340	4123	

Gleistragplatten als BÜ-Beläge in Radien

Gleistragplatten können in Radien bzw. in Übergangsbögen mit Überhöhung angeordnet werden. Bei engen Radien werden unsere Gleistragplatten in Sonderausführungen trapezförmig und mit gekrümmten Schienenkanälen gefertigt. Dabei wird die kürzere Seite des Trapezes auf der Bogeninnenseite angeordnet. Änderungen in der Schienenbefestigung sind erst bei Bögen kleiner 190 m notwendig.

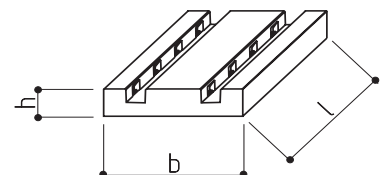


Gleistragplatten als BÜ-Beläge für unterschiedliche Spurweiten

Gleistragplatten können für unterschiedliche Spurweiten wie z. B. für Schmalspurbahnen gefertigt werden. Die Standardbreite von 2,20 m sollte dabei aus statischen Gründen an die schmalere Spur angepasst werden.

C45/55 XC4, XD3, XF4

Gleistragplatte	Spurweite (mm)	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
GTP 1365/2590 W S 49 / S 54 BÜ	600	2.590	1.365	320	2329	42950
GTP 1515/2590 W S 49 / S 54 AG	750	2.590	1.515	320	2627	-
GTP 1515/2590 W S 49 / S 54 BÜ	750	2.590	2.200	320	3990	42970
GTP 1665/2590 W S 49 / S 54 AG	900	2.590	1.928	320	2928	42960
GTP 2200/2590 W S 49 / S 54 AG	1000	2.590	2.200	320	3990	42930



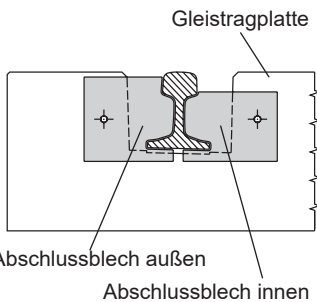
Zubehör Gleistragplatten

Das erforderliche Zubehör wird von unseren Fachberatern entsprechend der Bauausführung empfohlen. Standardmäßige Gleistragplatten können mit nachfolgenden Zusatzteilen ausgestattet werden:

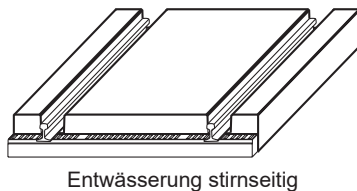
- Auflaufkeil (Kupplungsfänger)
- Erdungsverbinder
- Endabschlussblechen
- Entwässerungsrinnen

Auflaufkeil für Gleistragplatten	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
Auflaufkeil	7	92121

Erdungsverbinder für Gleistragplatten	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
Erdungsverbinder I = 350	0,5	920131



Endabschlussbleche für Gleistragplatten	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
Endabschlussbleche für S 49	1	920120
Endabschlussbleche für S 54	1	920121
Endabschlussbleche für UIC 60	1	920122



Entwässerungsrinne für Gleistragplatten	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
Entwässerungsrinne für Gleistragplatten stirnseitig l = 2200 mm	-	900389
Entwässerungsrinne für Gleistragplatten stirnseitig l = 2400 mm	-	900375
Entwässerungsrinne für Gleistragplatten integriert	-	900387

