

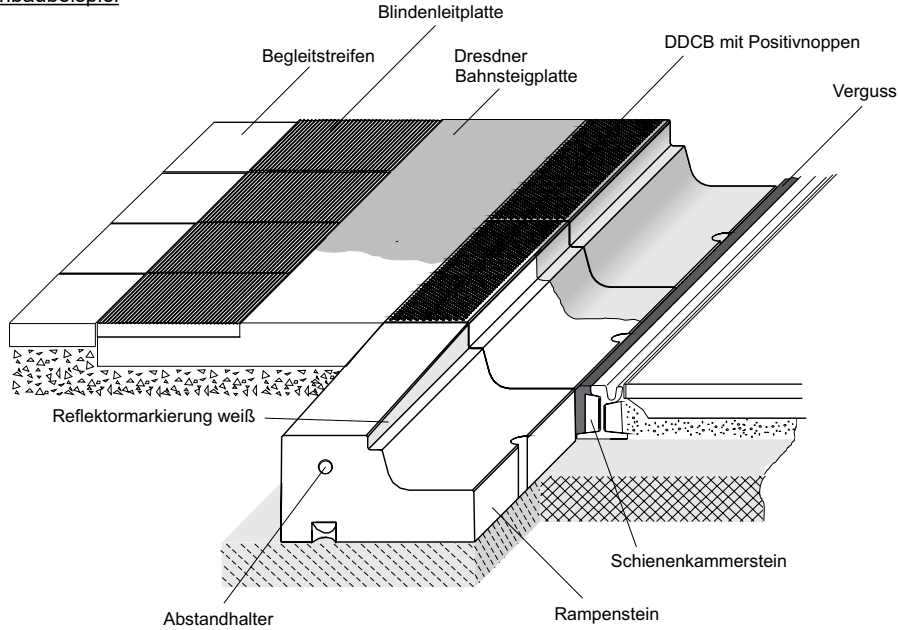
### Combiborde (DDCB)

Combiborde gewährleisten an Bahnsteigen den optimalen Gemeinschaftsbetrieb mit Niederflurfahrzeugen von Straßenbahn und Bus. Der breite Fuß nimmt die gesamte Radaufstandsfläche auf. In besonderen Fällen können die Elemente mit einer werkseitig aufgetragenen reflektierenden und weißen Markierung geliefert werden. Die Dresdner Combiborde unterliegen dem Schutzrecht der Dresdner Verkehrsbetriebe AG (Europ. Patent Nr. 98112809.3).

Für die Verlegung sind spezielle Einbauhinweise zu beachten.

**Weitere Informationen finden Sie im Sonderprospekt „Combiborde und Busborde“.**

#### Einbaubeispiel

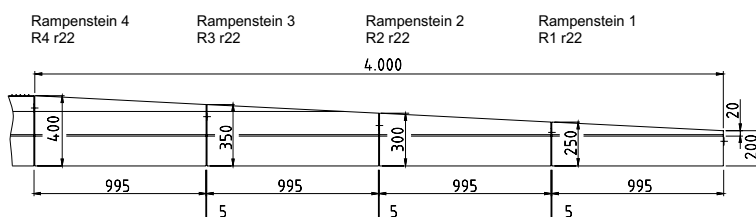
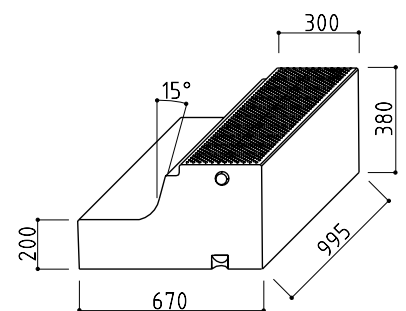


### Dresdner Combiborde DDCB 18 und zugehörige Rampe mit 3,75 % Neigung

Eine Rampe mit einer Endhöhe von 120 mm über Fahrbahnoberkante für Anschluss an Hochbord und einer Gesamtlänge von 1,60 m besteht aus dem Rampenstein 1 und Rampenstein 2 S.

Beton C45/55 XC4, XD3, XF4

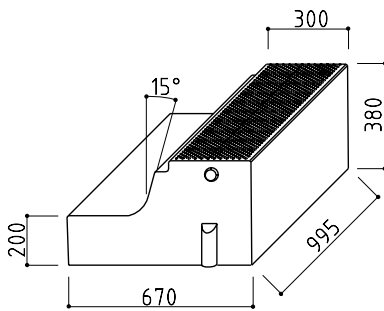
Dresdner Combibord DDCB 18		Gewicht (kg/St.)	Ausrichtung	RAILBETON Artikel-Nr.
DDCB 18... Zg.-Nr.:43.0903A				
DDCB 18 Grundelement		487		42170
DDCB 18 Rampenstein 1	Auftrittsfläche gestraht	471	links	42189
			rechts	42193
DDCB 18 Rampenstein 2	Auftrittsfläche gestraht	442	links	42190
			rechts	42194
DDCB 18 Rampenstein 2 S	Auftrittsfläche gestraht	270	links	42197
			rechts	42198
DDCB 18 Rampenstein 3	Auftrittsfläche gestraht	410	links	42191
			rechts	42195
DDCB 18 Rampenstein 4	Auftrittsfläche gestraht	376	links	42192
			rechts	42196



### Combibord System Stuttgart Rail 180 mm und zugehörige Rampen mit 4 % Neigung

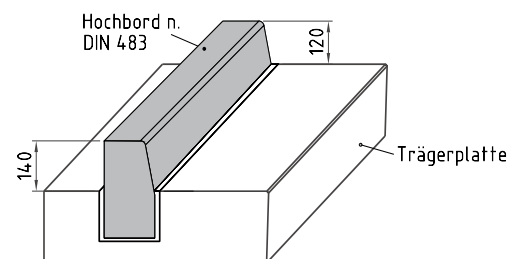
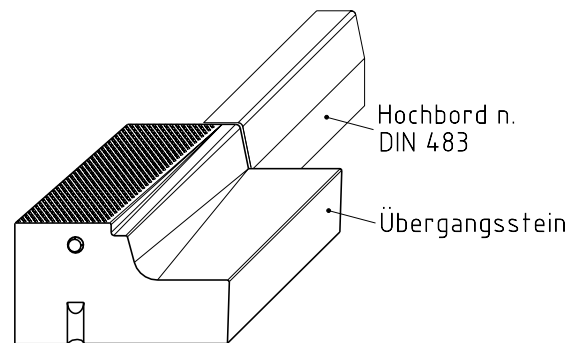
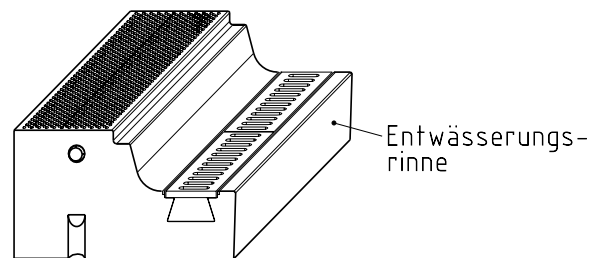
Das System besteht aus einem Grundelement, aus Übergangsteinen zur Absenkung der Bahnsteighöhe von 180 mm auf 140 mm und aus einer Trägerplatte. In die Trägerplatte werden zur Angleichnung an die Neigung des Bestandes bzw. an den angrenzenden Bordverlauf baustellenseitig angepasste DIN Hoch- bzw. Rundborde eingeklebt.

Beton C45/55 XC4, XD3, XF4



System Stuttgart Rail 180 mm	Gewicht (kg/St.)	Ausrichtung	RAILBETON Artikel-Nr.
Grundelement Combibord Standard Zg.-Nr.: 43.2691A	487		421709
Grundelement Combibord Standard EW <sup>1)</sup> Zg.-Nr.: 43.2691/5A	465		421708
Übergangstein Combibord Standard Zg.-Nr.: 43.2728	487	links rechts	421991 421990
Übergangstein Combibord Standard EW <sup>1)</sup> Zg.-Nr.: 43.2728/1A	465	links rechts	421993 421992
Trägerplatte für DIN-Hochbord 18 x 30 Zg.-Nr.: 43.2728/3	255		421996
Trägerplatte für DIN-Hochbord 18 x 30 EW <sup>1)</sup> Zg.-Nr.: 43.2728/2A	228		421997

<sup>1)</sup> EW - integrierte Entwässerungsrinne im Fussbereich

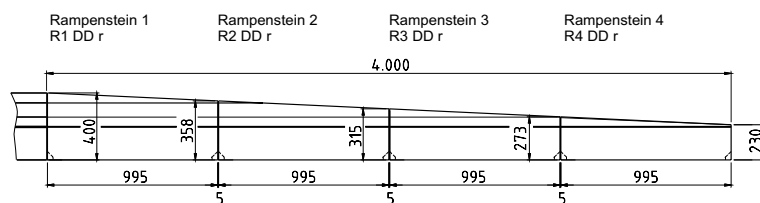
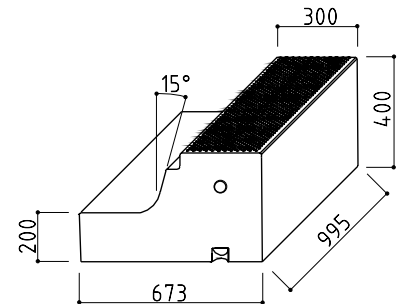


Für die Verlegung im Radius können Trägerplatten für DIN-Hochborde trapezförmig gefertigt werden.

### Dresdner Combiborde DDCB 20 und zugehörige Rampe mit 4,25 % Neigung

Beton C45/55 XC4, XD3, XF4

Dresdner Combibord DDCB 20		Gewicht (kg/St.)	Ausrichtung	RAILBETON Artikel-Nr.
DDCB 20... Zg.-Nr.:43.0949A				
DDCB 20 Grundelement		502		42350
DDCB 20 Ramenstein 1	Auftrittsfläche gestraht	485	links rechts	42342 42346
DDCB 20 Ramenstein 2	Auftrittsfläche gestraht	454	links rechts	42343 42347
DDCB 20 Ramenstein 3	Auftrittsfläche gestraht	420	links rechts	42344 42348
DDCB 20 Ramenstein 4	Auftrittsfläche gestraht	380	links rechts	42345 42349

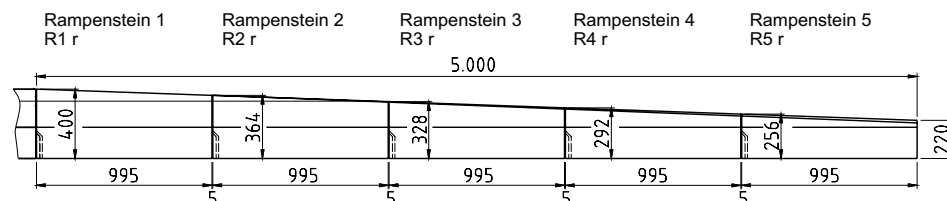
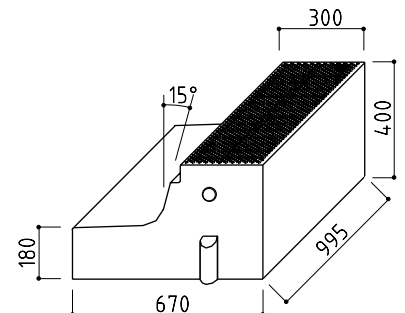


### Dresdner Combiborde DDCB 21/22 und zugehörige Rampe mit 3,6 % Neigung

Combibord Dresden mit differenzierter Einstiegshöhe für Bus (21 cm) und Straßenbahn (22 cm).

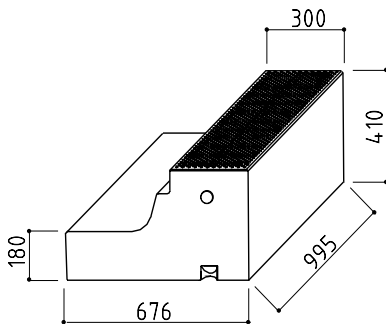
Beton C45/55 XC4, XD3, XF4

Dresdner Combibord DDCB 21/22		Gewicht (kg/St.)	Ausrichtung	RAILBETON Artikel-Nr.
DDCB 21/22... Zg.-Nr.: 43.0943A				
DDCB 21/22 Grundelement		462		42240
DDCB 21/22 Ramenstein 1		446	links rechts	42241 42246
DDCB 21/22 Ramenstein 2		420	links rechts	42242 42247
DDCB 21/22 Ramenstein 3		393	links rechts	42243 42248
DDCB 21/22 Ramenstein 4		365	links rechts	42244 42249
DDCB 21/22 Ramenstein 5		337	links rechts	42245 42250

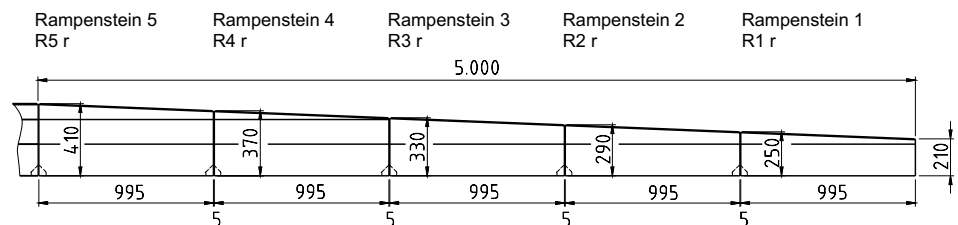


### Dresdner Combiborde DDCB 23 und zugehörige Rampen mit 4 % Neigung

Beton C45/55 XC4, XD3, XF4

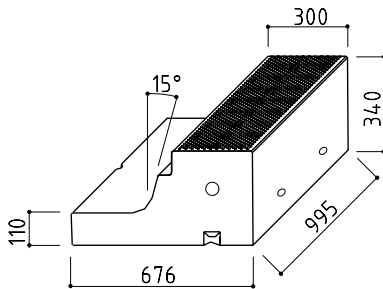


Dresdner Combibord DDCB 23	Gewicht (kg/St.)	Ausrichtung	RAILBETON Artikel-Nr.
DDCB 23... Zg.-Nr.:43.0619A			
DDCB 23 Grundelement	493		42359
DDCB 23 Rampenstein 1	347	links rechts	42360 42365
DDCB 23 Rampenstein 2	383	links rechts	42361 42366
DDCB 23 Rampenstein 3	416	links rechts	42362 42367
DDCB 23 Rampenstein 4	449	links rechts	42363 42368
DDCB 23 Rampenstein 5	478	links rechts	42364 42369



### Dresdner Combiborde DDCB 23 Z und zugehörige Rampen mit 4,0 % Neigung

Beton C45/55 XC4, XD3, XF4



Dresdner Combibord DDCB 23 Z	Gewicht (kg/St.)	Ausrichtung	RAILBETON Artikel-Nr.
DDCB 23 Z... Zg.-Nr.:44.0191A			
DDCB 23 Z Grundelement	374		42370
DDCB 23 Z Grundelement Ri59/60	453		42380
DDCB 23 Z Rampenstein 1	228	links rechts	42371 42376
DDCB 23 Z Rampenstein 2	264	links rechts	42372 42377
DDCB 23 Z Rampenstein 3	299	links rechts	42373 42378
DDCB 23 Z Rampenstein 4	330	links rechts	42374 42379
DDCB 23 Z Rampenstein 5	360	links rechts	42375 42380

