

Sonstiges für Verkehrswegebau sowie GaLaBau

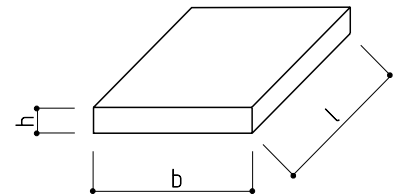
Verkehrsflächenplatten

Mit tritttrauer Oberfläche und drei Belastungsklassen in Anlehnung an DIN Fachbericht 101 sind Großflächenplatten im ruhenden und fließenden Verkehr einsetzbar. Neben Wunschgrößen können verschiedenste Oberflächengestaltungen realisiert werden.

Straßenbauplatten

Beton C30/37 XC4, XD3, XF4

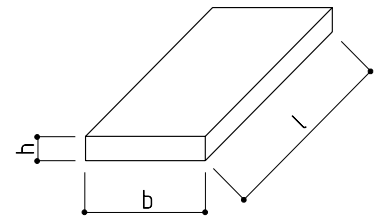
Straßenbauplatte	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
Straßenbauplatte... Zg.-Nr.: 71.0270A					
Straßenbauplatte LW2 Radlast 50 kN	1.750	1.000	160	670	71002
Straßenbauplatte LW3 Radlast 100 kN	1.750	1.000	160	679	71003



Baustraßenplatte

Beton C35/45 XC4, XD3, XF4

Baustraßenplatte	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
Wabenbaustraßenplatte... Zg.-Nr.: 71.2602A					
Baustraßenplatte	3.000	1.000	200	1.510	71103

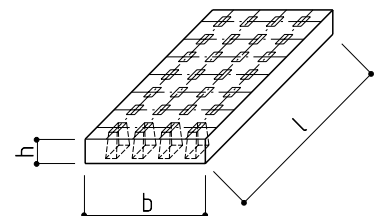


Wabenbaustraßenplatte

Mit konisch nach unten öffnenden Aussparungen und drei Schraubenanker zum sichern Verlegen.

Beton C35/45 XC4, XD3, XF4

Wabenbaustraßenplatte	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
Wabenbaustraßenplatte... Zg.-Nr.: 71.2602A					
Wabenbaustraßenplatte Radlast 100 kN	3.000	1.000	200	1.120	71104
Wabenbaustraßenplatte Radlast 100 kN	1.770	1.000	200	660	71105



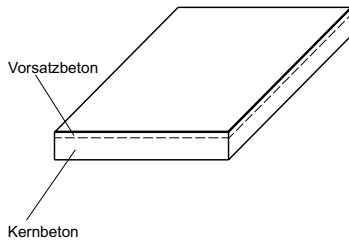
Verkehrsflächenplatten für den urbanen Raum

Freiflächen mit hohen gestalterischen Anforderungen wie in Einkaufspassagen, auf Marktplätzen und Promenaden können mit Verkehrsflächenplatten sachlich und klar gestaltet werden.

Zur Abführung des Oberflächenwassers kann eine abgesenkte Entwässerungsrinne eingesetzt werden. Die Bemessung der Verkehrsflächenplatten ist für eine Befahrung mit 50 kN Radlast ausgelegt. Die Nachbearbeitung der Oberfläche durch Sandstrahlung erhöht die optische Attraktivität der Platten und gewährleistet eine hohe Griffigkeit von > 55 SRT-Einheiten. Besondere Gestaltungselemente wie integrierte Natursteinbänder, Baumscheiben und Sitzobjekte schaffen einen hochwertig gestalteten Raum und vervollkommen das Gesamtbild.

Um eine maßgenaue Verlegung der Elemente abzusichern, werden Passplatten durch die RAILBETON-Ingenieure vor Ort aufgemessen. Dadurch können aufwändige Anpassarbeiten auf der Baustelle entfallen und somit die Ausführungszeiten reduziert werden.

Die Detailplanung führt das hauseigene Konstruktionsbüro aus.



Einbaubeispiel:

