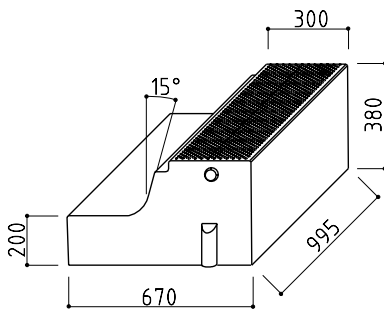


Combibord System Stuttgart Rail 180 mm und zugehörige Rampen mit 4 % Neigung

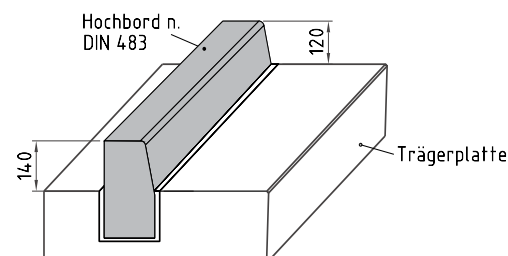
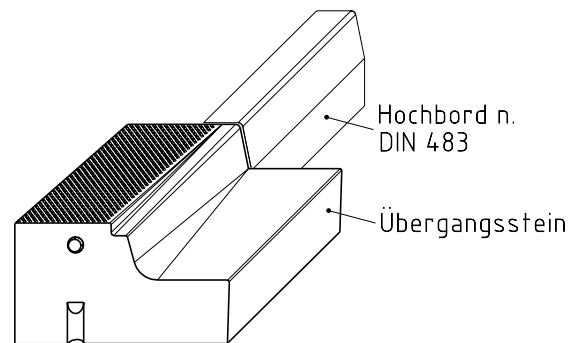
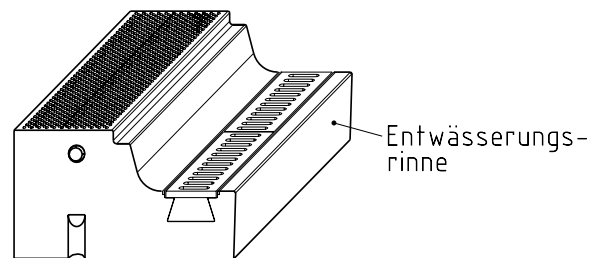
Das System besteht aus einem Grundelement, aus Übergangsteinen zur Absenkung der Bahnsteighöhe von 180 mm auf 140 mm und aus einer Trägerplatte. In die Trägerplatte werden zur Angleichnung an die Neigung des Bestandes bzw. an den angrenzenden Bordverlauf baustellenseitig angepasste DIN Hoch- bzw. Rundborde eingeklebt.

Beton C45/55 XC4, XD3, XF4



System Stuttgart Rail 180 mm	Gewicht (kg/St.)	Ausrichtung	RAILBETON Artikel-Nr.
Grundelement Combibord Standard Zg.-Nr.: 43.2691A	487		421709
Grundelement Combibord Standard EW ¹⁾ Zg.-Nr.: 43.2691/5A	465		421708
Übergangstein Combibord Standard Zg.-Nr.: 43.2728	487	links rechts	421991 421990
Übergangstein Combibord Standard EW ¹⁾ Zg.-Nr.: 43.2728/1A	465	links rechts	421993 421992
Trägerplatte für DIN-Hochbord 18 x 30 Zg.-Nr.: 43.2728/3	255		421996
Trägerplatte für DIN-Hochbord 18 x 30 EW ¹⁾ Zg.-Nr.: 43.2728/2A	228		421997

¹⁾ EW - integrierte Entwässerungsrinne im Fussbereich



Für die Verlegung im Radius können Trägerplatten für DIN-Hochborde trapezförmig gefertigt werden.