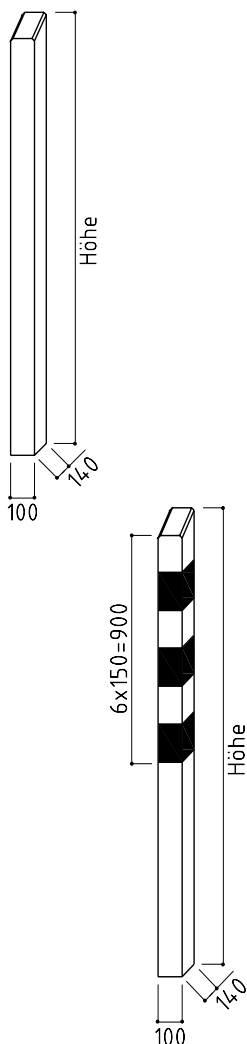


### Spannbetonpfosten

gemäß BZA - Zeichnung S 550.2.7

Beton C45/55 XC4, XF1

Spannbetonpfosten	Länge (mm)	Fußfläche (mm)	Kopffläche (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.	DB Material-Nr.
SPF... Zg.-Nr.: 54.0247.02A						
SPF 1650	1.650	80 x 80	80 x 80	25	54001	00113496
SPF 2200	2.200	80 x 80	80 x 80	33	54002	00113497
SPF 2800	2.800	80 x 80	80 x 80	40	54003	00113498
SPF 3300	3.300	80 x 80	80 x 80	49	54004	00113499
SPF 4000	4.000	80 x 80	80 x 80	60	54005	00113500
SPF 4500	4.500	80 x 100	80 x 80	80	54006	00113501
SPF 5000	5.000	80 x 100	80 x 80	87	54007	00113502
SPF 5500	5.500	80 x 100	80 x 80	96	54008	00113503



### Signalmasten DR

Schlaffbewehrte Stahlbetonpfosten wurden traditionell von der Deutschen Reichsbahn für Signalanlagen verwendet.

Beton C30/37 XC4, XF1

Signalmasten (DR-Pfosten)	Höhe (mm)	Breite b1 (mm)	Breite b2 (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.	DB Material-Nr.
DR-PF... Zg.-Nr.: 52.0243.02A						
DR-PF 1800	1.800	100	140	59	52001	
DR-PF 2100	2.100	100	140	71	52002	
DR-PF 2600	2.600	100	140	87	52003	
DR-PF 3000	3.000	100	140	101	52004	
DR-PF 3300	3.300	100	140	111	52005	
DR-PF 3700	3.700	100	140	124	52006	
DR-PF 4200	4.200	100	140	141	52007	

### Warnpfähle Signal So 14

Das Signal So 14 kennzeichnet Anfang und Ende einer Schaltstrecke einer Wegübergangssicherungsanlage. Als Besonderheit wird der Pfahl mit Weißzement durchgefärbt. Der obere Bereich ist in der Regel mit drei umlaufenden schwarzen Streifen versehen. Je nach sichtbarer Höhe können weitere Streifen angeordnet werden.

Beton C30/37 XC4, XF1

Warnpfähle Signal So 14	Höhe (mm)	Breite b1 (mm)	Breite b2 (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.	DB Material-Nr.
WPF ... Zg.-Nr.: 52.0243/1A						
WPF 2100	2.100	100	140	71	52010	
WPF 2600	2.600	100	140	87	52011	
WPF 3000	3.000	100	140	101	52012	