

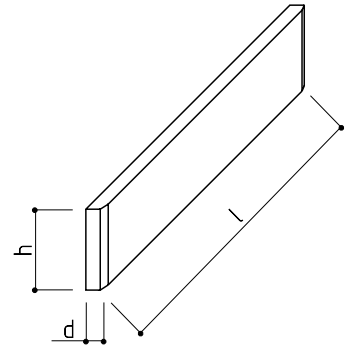
### Schotterhalteplatten

Zur Sicherung von Randwegen und Randwegverbreiterungen, für eine ordnungsgemäße Kanaltrassenführung an Bahnböschungen. Schotterhalteplatten werden zwischen eingerammten Altschienenstücken eingeschoben. Die Stirnseiten der Platten sind entsprechend dem Schienenfuß angepasst.

zulässige Belastung 11,0 kN/m<sup>2</sup>

Beton C30/37 XF1, XC4

Schotterhalteplatte	Länge x Höhe x Dicke (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.	DB Material-Nr.
Schotterhalteplatten... Zg.-Nr.: 51.0415.04A				
250/80	1.950 x 250 x 80	94	51006	00681441
500/80	1.950 x 500 x 80	188	51005	00681442



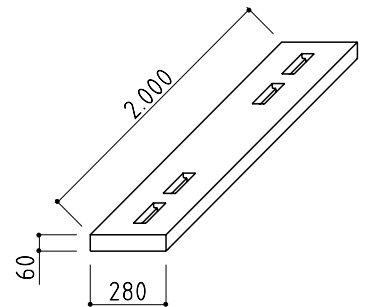
### Brückenabdeckplatten

als traditionelle, geschlitzte Platte zum Einsatz vornehmlich für stählerne Eisenbahnbrücken mit offener Fahrbahn (Brückenschwellenbauweise), Befestigung mit Schrauben auf den Brückenschwellen, unterschiedliche Schwellenabstände sind überbrückbar

zulässige Belastung 5 kN/m<sup>2</sup>

Beton C30/37 XF1, XC4

Brückenabdeckplatte	Länge (mm)	Breite (mm)	Höhe (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.	DB Material-Nr.
DR-Platte Zg.-Nr.: 51.0272.02A	2.000	280	60	83	51001	



### Sockel für OB-Säulen

Fundamente für die säulenförmigen Gehäuse von Ortsbatterien. Diese Fernsprecheinheiten werden an Eisenbahnstrecken eingesetzt und sind bei der DB AG zugelassen. Einsetzbar auch als Fundament für Verteilersäulen zur Medienversorgung (Elektro, Wasser) auf Rastplätzen, in Häfen und auf Campingplätzen. Der Sockel enthält 4 einbetonierte Innengewindehülsen.

Beton C30/37 XF1, XC4

Sockel für OB-Säulen	Höhe (mm)	Breite b1 (mm)	Breite b2 (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.	DB Material-Nr.
Sockel OB Zg.-Nr.: 57.0234.05A	700	280	240	70	57001	

