

### Noppenplatte Noppenbord

Noppenplatte zur Verbreiterung des genoppten Auftrittbereiches der Noppenborde.

Beton C45/55 XF4

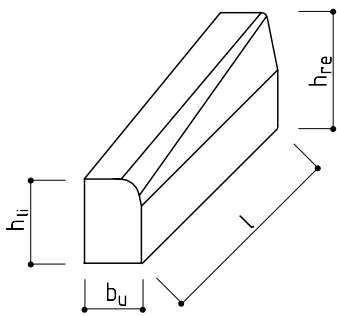
Beton C45/55 XC4, XD3, XF4 für Platten l > 200 mm

Noppenplatte	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
Noppenplatte Zg.-Nr.: 42.1480.02A	995	238	100	58	42211
Noppenplatte Zg.-Nr.: 42.1758.02A	200	200	80	7,7	42220

### Übergangsbord nach DIN 483

Übergangsbord zum Anschluss eines Hochbordes nach DIN 483 an einen Rundbord nach DIN 483.

Beton C35/45 XF4

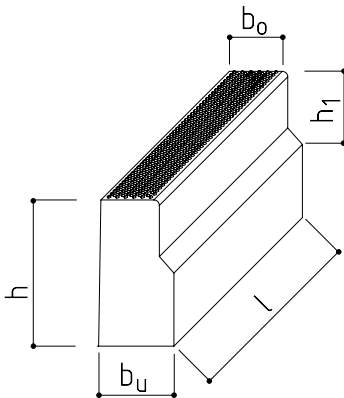


Übergangsbord	Länge l (mm)	Breite (mm) b <sub>u</sub>	Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
			h <sub>li</sub>	h <sub>re</sub>		
Übergangsbord von H 15 x 30 auf R 15 x 22 links	1.000	150	220	300	79	42290
Übergangsbord von H 15 x 30 auf R 15 x 22 rechts	1.000	150	300	220	79	42291

### Rostocker Busbord RBB 20

Haltestellenbord der Rostocker Verkehrsbetriebe mit einer standardisierten Bahnsteighöhe von 22 cm.

Beton C45/55 XF4 für Haltestellenbord und Rampensteine



Rostocker Busbord	Länge l (mm)	Breite (mm)		Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
		b <sub>0</sub>	b <sub>u</sub>	h	h <sub>1</sub>		
Rostocker Busbord Zg.-Nr.: 44.2866.1A	995	160	200	400	200	175	42289

### Übergangsrampe mit einer Neigung von 2,7 %

Die Bahnsteighöhe des Haltestellenbord Rostock wird über eine dreiteilige Übergangsrampe für den direkten Anschluss des Hochbordes Form H 15 x 30 nach DIN 483 von 22 cm auf 12 cm über FOK abgesenkt.

