

## **Railbeton Haas KG 09114 Chemnitz**

Die Railbeton Haas KG ist seit mehr als 80 Jahren auf die Planung und Fertigung von Betonbauteilen für den Industrie- und Verkehrsbau spezialisiert und verfolgt jetzt das Ziel, optimal für das anstehende Zeitalter des Building Information Modeling (BIM) gerüstet zu sein. Dafür hat sie in Zusammenarbeit mit Cadenas eine erste Produktgruppe für einen digitalen 3D-BIM-CAD-Modelle-Katalog aufbereitet. Das teilt der Softwarehersteller Cadenas GmbH mit. Architekten, Planer und Bauingenieure könnten künftig kostenlos 3D-BIM-CAD-Modelle von Betonfüßen für Signalanlagen downloaden und direkt in ihre Konstruktion integrieren. Für Komponentenhersteller im Architekturbereich sei es zunehmend wichtiger, ihre digitalen Produktdaten an die Anforderungen durch BIM anzupassen, so der Softwarehersteller. Das habe auch Railbeton frühzeitig erkannt und sei damit einer der Vorreiter der Branche: BIM ist insbesondere in der Bahnhofsplanung eine der wichtigsten Entwicklungen der letzten Jahre. Durch den schnellen und einfachen Download der 3D-BIM-CAD-Produktdaten könnten Architekten, Planer sowie Bauingenieure ihre Konstruktions- und Planungsprozesse beschleunigen und mögliche Fehlerquellen von vornherein vermeiden. Nicht nur der Kundenservice profitiert von einem digitalen Bauelemente-Katalog von Cadenas, teilt Cadenas weiter mit. Bei dem modular aufgebauten System würden alle Produktdaten des Herstellers in einer zentralen Datenbank (Single Source) verwaltet. Daraus ließen sich dann automatisch 3D- und 2D-BIM-CAD-Daten für diverse CAD-Systeme generieren. Diese Multi-CAD-Fähigkeit des digitalen Bauproduktkatalogs reduziere die Pflegeaufwände für den Bauproduktehersteller. Gleichzeitig könnten die Konstruktionsdaten in einer für den Kunden optimalen Form und stets aktuell zum Download z. B. auf der eigenen Webseite bereitgestellt werden.  
[www.railbeton.de](http://www.railbeton.de)



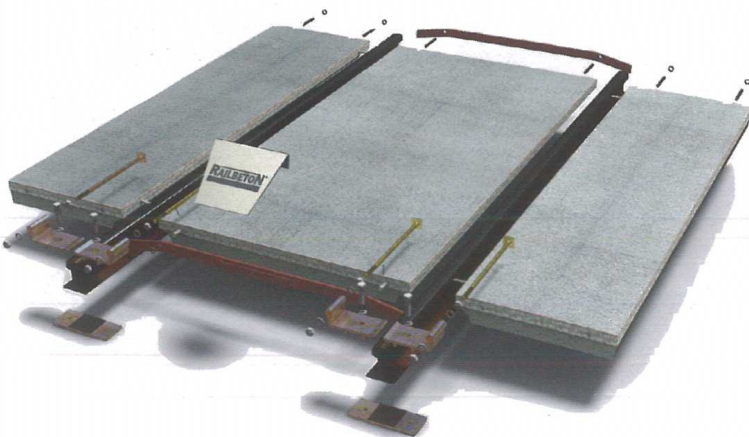
**Unscheinbar, aber immens effizient: die Feste Absperrung sichert die Sicherheit auf Baustellen im Stadtverkehr.**

### Absicherung von Straßenbahn-Baustellen

## **Rhomberg Sersa Rail Group 6900 Bregenz (Österreich)**

Der Auftrag war ganz klassisch: Gemeinsam mit dem ARGE-Partner Wolff & Müller sollte der Gleisbauspezialist Rhomberg Sersa Deutschland (RSD) im Rahmen des Stadtbahnprogramms 14.1 Merseburger Straße Nord für die Hallesche Verkehrs-AG auf einem knappen Kilometer eine neue Straßenbahngleisanlage einbauen. Inklusiv aller dazugehörigen Nebenarbeiten wie Schweißen, Bahnstrom, Weichenheizung oder Gleisentwässerung. Und natürlich bei laufendem Betrieb. Mit einer cleveren Eigenentwicklung erhöhten die Verantwortlichen dabei erstmals deutlich die Sicherheit der Bauarbeiter vor Ort – eine Maßnahme, die Schule machen sollte. »Die Voraussetzungen waren, wie bei Bauarbeiten im innerstädtischen Personennahverkehr üblich, herausfordernd«, so Projektleiter Christoph Schmoranzler rückblickend. Konkret: Alle fünf Minuten fuhr eine Straßenbahn in üblichem Tempo nur wenige Zentimeter an den Kolleginnen und Kollegen vorbei. Zusätzlich erschwerten die parallelen Tiefbauarbeiten sowie der außerhalb des Baufeldes liegende Lagerplatz die Logistik und die Arbeiten vor Ort. Und: Immer wieder verirrten sich Passanten unerlaubterweise auf die

gleisbaustelle. Die Lösung: Eine mobile, selbstfahrende Absperreinrichtung, die sich automatisch in den Gleisbereich bewegt und dort eine stabile, höhenverstellbare Absperreinrichtung aufbaut. Diese Absperreinrichtung ist so konstruiert, dass sie auch bei hohen Geschwindigkeiten der Straßenbahn sicher durch den Gleisbereich fährt. Die Absperreinrichtung ist so konstruiert, dass sie auch bei hohen Geschwindigkeiten der Straßenbahn sicher durch den Gleisbereich fährt. Die Absperreinrichtung ist so konstruiert, dass sie auch bei hohen Geschwindigkeiten der Straßenbahn sicher durch den Gleisbereich fährt.



**Über einen neuen 3D-BIM-CAD-Modelle-Katalog stellt Railbeton Haas digitale Produktdaten für Planer bereit.**