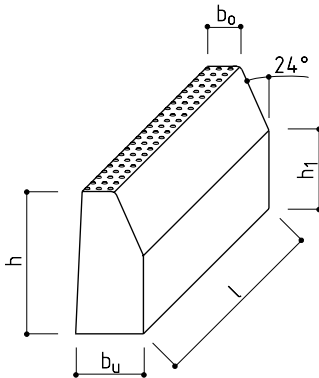


Noppenborde

Noppenbord Standard



Noppenborde Standard zur Gestaltung von einfachen Bushaltestellen. Mit einem Neigungswinkel von 24° im Kopfbereich kann er vom Bus direkt angefahren werden. Passende Übergangselemente auf DIN Hochbord oder zum Absenken auf bis zu 3 cm über Fahrbahnoberkante stehen zur Verfügung. Positivnoppen erhöhen die Trittsicherheit für den Fahrgast. Das Produktschutzrecht liegt bei RAILBETON.

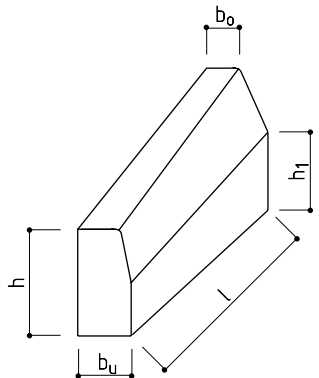
Beton C45/55 XF4

Noppenbord Standard	Länge l (mm)	Breite (mm)		Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
		bo	bu	h	h1		
Noppenbord Standard Zg.-Nr.: 44.0193.03A	995	92	190	400	220	156	42208

Übergangsrampen Noppenbord Standard, Baulänge 1,0 m

Die Bahnsteighöhe des Standard Noppenbordes wird über eine einteilige Übergangsrampe für den direkten Anschluss des Hochbordes Form H 15 x 30 nach DIN 483 abgesenkt.

Beton C45/55 XF4

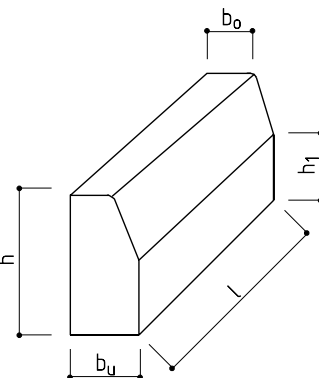


Übergangsrampe 1m	Länge l (mm)	Breite (mm)		Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
		bo	bu	h	h1		
Rampenstein... Zg.-Nr.: 44.0240.03A							
Rampenstein links	995	120/92	150/180	300/400	150/220	132	42209
Rampenstein rechts	995	92/120	180/150	400/300	220/150	132	42210
Rampenstein FD links	995	120/92	150/180	300/330	150/150	117	42269
Rampenstein FD rechts	995	92/120	180/150	330/300	150/150	117	42270

Übergangsrampen Noppenbord Standard, Baulänge 3,0 m

Die Übergangsrampe mit einer Gesamtlänge von 3 m senkt die Bahnsteighöhe des Noppenbord Standard zum direkten Anschluss des Hochbordes Form H 15 x 30 nach DIN 483 ab. Durch Schrägeinbau lassen sich verschiedene Anschlusshöhen realisieren.

Beton C45/55 XF4

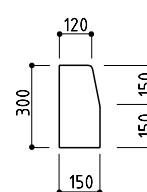
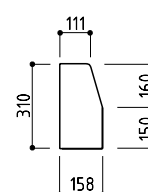
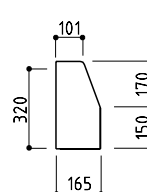
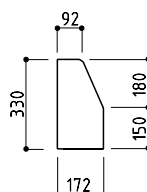
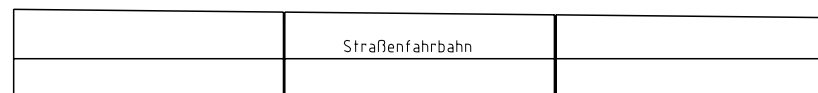


Übergangsrampe 3m	Länge l (mm)	Breite (mm)		Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
		bo	bu	h	h1		
Rampenstein... Zg.-Nr.: 42.0510A							
Rampenstein I links	995	92/101	172/165	330/320	150/150	111	42261
Rampenstein II links	995	101/111	165/158	320/310	150/150	106	42262
Rampenstein III links	995	111/120	158/150	310/300	150/150	101	42263
Rampenstein I rechts	995	92/101	172/165	330/320	150/150	111	42264
Rampenstein II rechts	995	101/111	165/158	320/310	150/150	106	42265
Rampenstein III rechts	995	111/120	158/150	310/300	150/150	101	42266

Rampenstein I

Rampenstein II

Rampenstein III

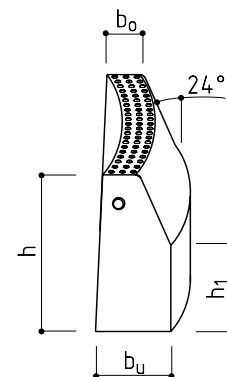


Noppenbord Standard Bogen 1000

Die Ausführung des Bordes erfolgt mit einem Radius von 1 m in Anlehnung an DIN 483 mit einer Bogenlänge von 780 mm.

Beton C45/55 XF4

Noppenbord Standard Bogen 1000	Länge l (mm)	Breite b (mm)		Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
		b _o	b _u	h	h ₁		
Noppenbord Bogen 1000 Zg.-Nr.: 44.1713/1.01A	780	92	190	400	220	113	42212

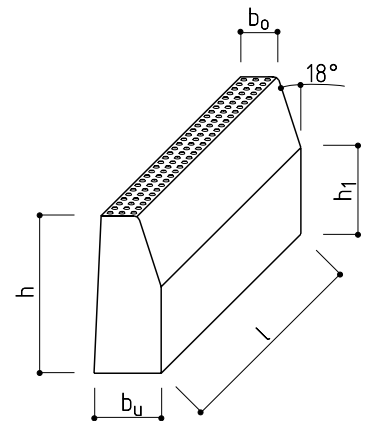


Noppenbord Leipzig

Die verringerte Fußbreite von 170 mm statt 190 mm und der veränderte Neigungswinkel von 24° auf 18° des Noppenbordes Leipzig unterscheidet ihn vom Noppenbord Standard. Dieser Bord wird vorzugsweise für den kombinierten Haltestellenbetrieb von Straßenbahn und Bus der Leipziger Verkehrsbetriebe eingesetzt.

Beton C45/55 XF4

Noppenbord Leipzig	Länge l (mm)	Breite b (mm)		Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
		b _o	b _u	h	h ₁		
Noppenbord Leipzig Zg.-Nr.: 44.0575.02A	995	92	170	400	220	140	42277

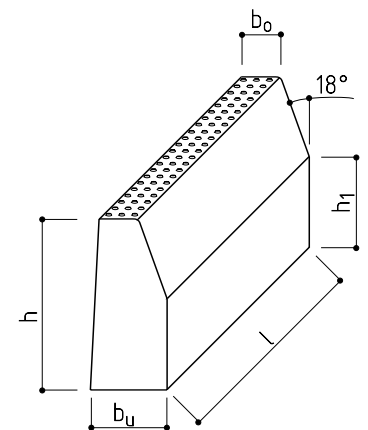


Noppenbord Halle

Der Noppenbord Halle unterscheidet sich vom Noppenbord Standard durch die höhere Einstiegshöhe von 21 cm über Straßenoberkante und einem Neigungswinkel von 18° im Kopfbereich.

Beton C45/55 XF4

Noppenbord Halle	Länge l (mm)	Breite b (mm)		Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
		b _o	b _u	h	h ₁		
Noppenbord Halle Zg.-Nr.: 44.2833A	995	92	180	450	240	165	42098

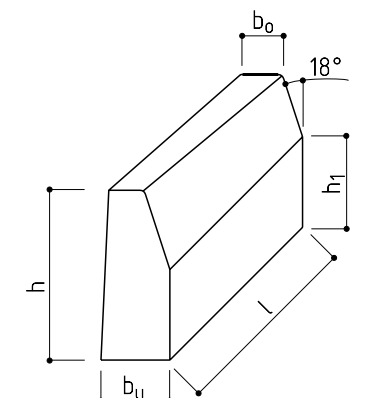


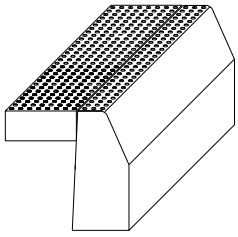
Übergangsrampen Noppenbord Halle, Neigung 3,6 bzw. 4,5 %

Die Einstiegshöhe von 21 cm wird über 4 bzw. 5 m lange Übergangsrampen für den direkten Anschluss des Rundbords Form R nach DIN 483 auf 3 cm über FOK abgesenkt.

Beton C45/55 XF4

Übergangsrampe Halle	Länge l (mm)	Breite (mm)		Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
		b _o	b _u	h	h ₁		
Rampenstein... Zg.-Nr.: 44.2834/3A							
Rampenstein I links	995	92/108	180	450/405	240/240	160	420981
Rampenstein II links	995	108/125	180	405/360	240/240	148	420982
Rampenstein III links	995	125/142	180	360/315	240/240	135	420983
Rampenstein IV links	995	142/159	180	315/270	240/240	120	420984
Rampenstein I rechts	995	92/108	180	450/405	240/240	160	420985
Rampenstein II rechts	995	108/125	180	405/360	240/240	148	420986
Rampenstein III rechts	995	125/142	180	360/315	240/240	135	420987
Rampenstein IV rechts	995	142/159	180	315/270	240/240	120	420988
Rampenstein V, Flachbord	995	159	180	270/270	240/240	112	420999



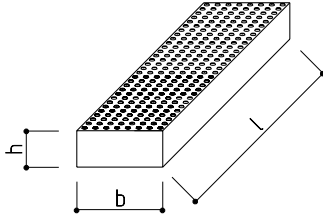


Noppenplatte Noppenbord

Noppenplatte zur Verbreiterung des genoppten Auftrittbereiches der Noppenborde.

Beton C45/55 XF4

Beton C45/55 XC4, XD3, XF4 für Platten l > 200 mm

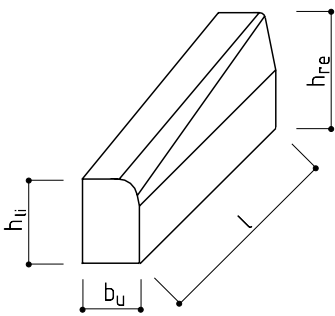


Noppenplatte	Länge l (mm)	Breite b (mm)	Höhe h (mm)	Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
Noppenplatte Zg.-Nr.: 42.1480.02A	995	238	100	58	42211
Noppenplatte Zg.-Nr.: 42.1758.02A	200	200	80	7,7	42220

Übergangsbord nach DIN 483

Übergangsbord zum Anschluss eines Hochbordes nach DIN 483 an einen Rundbord nach DIN 483.

Beton C35/45 XF4

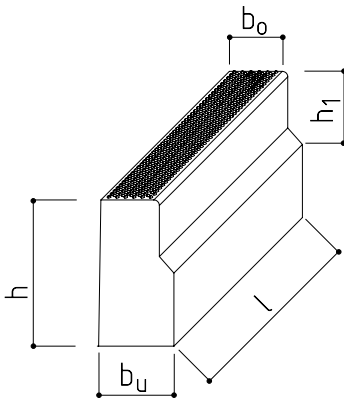


Übergangsbord	Länge l (mm)	Breite (mm) b _u	Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
			h _{li}	h _{re}		
Übergangsbord von H 15 x 30 auf R 15 x 22 links	1.000	150	220	300	79	42290
Übergangsbord von H 15 x 30 auf R 15 x 22 rechts	1.000	150	300	220	79	42291

Rostocker Busbord RBB 20

Haltestellenbord der Rostocker Verkehrsbetriebe mit einer standardisierten Bahnsteighöhe von 22 cm.

Beton C45/55 XF4 für Haltestellenbord und Rampensteine



Rostocker Busbord	Länge l (mm)	Breite (mm)		Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
		b ₀	b _u	h	h ₁		
Rostocker Busbord Zg.-Nr.: 44.2866.1A	995	160	200	400	200	175	42289

Übergangsrampe mit einer Neigung von 2,7 %

Die Bahnsteighöhe des Haltestellenbord Rostock wird über eine dreiteilige Übergangsrampe für den direkten Anschluss des Hochbordes Form H 15 x 30 nach DIN 483 von 22 cm auf 12 cm über FOK abgesenkt.

