

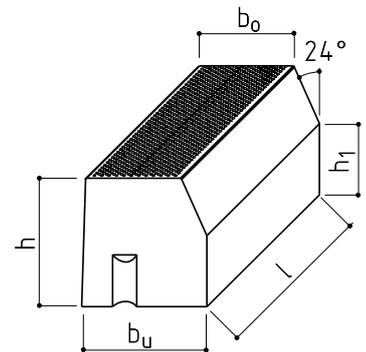
Eurobordstein

Der Eurobordstein wurde vorzugsweise für Haltestellen des Busverkehrs entwickelt. Mit einem Neigungswinkel von 24° im Kopfbereich kann er von Bussen direkt und reifenschonend angefahren werden. Die Einstiegshöhe beträgt 18 cm. Durch einen überhöhten Einbau können bis zu 21 cm Einstiegshöhe realisiert werden. Positivnoppen der 30 cm breiten Auftrittsfläche erhöhen die Trittsicherheit für den Fahrgast.

Das Produktschutzrecht liegt bei RAILBETON.

Beton C45/55 XF4 für Eurobordstein bzw. Radensteine und Rampensteine

Eurobordstein	Länge l (mm)	Breite (mm)		Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
		b ₀	b _u	h	h ₁		
Eurobordstein Zg.-Nr.: 42.1795.02A	995	300	383	400	220	354	42001



Übergangsrampen Eurobordstein

Ein- bzw. mehrteilige Übergangsrampen zum Absenken von Eurobordstein auf Hochbord (Form H 15 x 30 nach DIN 483 auf 12 cm) oder Rundbord (Form R nach DIN 483 auf 3 cm).

Eurobordstein Rampen von ... ü FOK auf ... ü FOK	Neigung	Breite (mm) b ₀	Höhe h (mm) h	Gewicht gesamt (kg)	Ausrichtung ¹	RAILBETON Artikel-Nr.
Zg.-Nr.: 42.1795/4.00A Rampe von 18 - 12 1,0 m; auf Hochbord	6 %	300/320	400/340	313	links rechts	42002 42003
Zg.-Nr.: 42.1795/1.01A Rampe von 18 - 3 3,0 m; auf 3 cm RB	5 %	300/367	400/250	867	links rechts	42004, 42005, 42006 42007, 42008, 42009
Zg.-Nr.: 42.1795/5.00A Rampe von 18 - 3 5,0 m; auf 3 cm RB	3 %	300/367	400/250	1445	links rechts	42010, 42011, 42012, 42013, 42014 42015, 42016, 42017, 42018, 42019

¹ Blickrichtung von der Fahrbahn aus

Sondersteine zur Verlegung im Radius

Durch eine konische Fertigung der Elemente ist eine Verlegung im Radius möglich. Für Sondersteine werden durch unser hauseigenes Konstruktionsbüro zusätzlich zu den Fertigungszeichnungen Verlegepläne erstellt.

