

Ausschreibungstexte

Komplexer Ausschreibungstext: (Stand 12/2013)

Betonfertigteile für Verkehrswegebau

Position Menge Combibord Dresden Haltestellebord für Straßenbahn- und Busverkehr

Profilstein "Dresdner Combibord" für Bus- und Straßenbahnhaltestellen mit ausgeprägtem Betonfuß, Sicke im Kopfbereich, 15° Anfahrsträge und Ausrundung R75 im Fussbereich, Anfahrfläche schalungsglatt, Trittfläche positiv genoppt, Betonqualität C45/55 XD3, XF4. Belastung in Anlehnung an DIN - Fachbericht 101 für Radlasten ≤ 100 kN.

Liefern und fachgerecht auf 90 x 20 cm dickem Betontragbalken mit geeignetem Betonkleber verlegen (**es sind die Einbauhinweise des Herstellers zu beachten.**), Verlegung auf bemessener, frostsicherer Tragschicht.

Einbaulänge Grundelement: 995 mm + 5 mm Fuge
 Einstiegshöhe: (18, 20, 23 cm)
 Trittfläche: 300 mm genoppt
 Einbaubreite: 670 mm

Zubehör (typgebunden)

Combibord Dresden Übergangsrampen:

- Übergangsrampe für DDCB 23: Länge = 3,00 m (Neigung 4,00%, Anschluss HB)
- Übergangsrampe für DDCB 23: Länge = 5,00 m (Neigung 4,00%, Anschluss TB)
- Übergangsrampe für DDCB 20: Länge = 2,00 m (Neigung 4,25%, Anschluss HB)
- Übergangsrampe für DDCB 20: Länge = 4,00 m (Neigung 4,25%, Anschluss TB)
- Übergangsrampe für DDCB 18: Länge = 1,60 m (Neigung 3,75%, Anschluss HB)
- Übergangsrampe für DDCB 18: Länge = 4,00 m (Neigung 3,75%, Anschluss TB)

Combibord Dresden Trägerplatte:

Trägerplatte für bauseitig angepasste DIN Hochborde für Übergang zwischen Combibordsystem und angrenzendem Bordverlauf

Produzent: RAILBETON HAAS KG, Fischweg 27, 09114 Chemnitz
 Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

	Einzelpreis EUR	Gesamtpreis EUR
_____ Combibord Dresden (18, 20 ,23)	_____	_____
_____ Stück Übergangsrampe rechts	_____	_____
_____ Stück Übergangsrampe links	_____	_____
_____ Stück Combibord Trägerplatte	_____	_____

Ausschreibungstexte

Komplexer Ausschreibungstext: (Stand 12/2013)

Betonfertigteile für Verkehrswegebau

Position Menge Combibord (DDCB 22 G)
als Bahnsteigkante für Straßenbahn und Busverkehr

C45/55 XC4, XD3, XF4, nach Zeichnung RAILBETON, Stoßausbildung und Abstandhalter, Trittlfläche Positivnoppen, Anfahrfläche schalungsglatt

L = 995 mm, Anfahrsträge 15°
Breite unten = 450 mm, für Bahnsteighöhe = 240 mm bei Einbau 2 cm über SO

Zubehör: typgebunden
Rampe für DDCB 22 G Länge = 4,0 m (Neigung 5,00 % - Anschluss Tiefbord)
Rampe für DDCB 22 G Länge = 2,0 m (Neigung 5,00 % - Anschluss Hochbord)

Einbauhinweise: Verlegung auf 200 mm dicken Unterbeton C12/15 mit Rückenstütze, D = 100/150 mm auf frostsicherer Tragschicht, Stoßfugen > 5 mm, unverfüllt

Produzent: RAILBETON HAAS KG, Fischweg 27, 09114 Chemnitz
Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

		Einzelpreis EUR	Gesamtpreis EUR
_____	Combibord (DDCB 22 G)	_____	_____
_____	Stück Übergangsrampe rechts	_____	_____
_____	Stück Übergangsrampe links	_____	_____

Position Menge Combibord (DDCB 25 D)
als Bahnsteigkante für Straßenbahn und Busverkehr

C45/55 XF4, nach Zeichnung RAILBETON, Trittlfläche strukturiert, Anfahrfläche schalungsglatt

L = 490/995 mm, H = 400 mm, Anfahrsträge: 15°,
Breite unten = 253 mm, für Bahnsteighöhe = 250 mm,

Zubehör typgebunden:
Rampe für DDCB 25 D Länge = 2,0 m (Neigung 3,00 % - Anschluss Hochbord)
Rampe für DDCB 25 D Länge = 2,0 m (Neigung 6,00 % - Anschluss Hochbord)

Einbauhinweise: Verlegung auf 200 mm dicken Unterbeton C12/15 mit Rückenstütze, D = 100/150 mm auf frostsicherer Tragschicht, Stoßfugen > 5 mm, unverfüllt

Produzent: RAILBETON HAAS KG, Fischweg 27, 09114 Chemnitz
Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

		Einzelpreis EUR	Gesamtpreis EUR
_____	Combibord (DDCB 25 D)	_____	_____
_____	Stück Übergangsrampe rechts	_____	_____
_____	Stück Übergangsrampe links	_____	_____