

## Ausschreibungstexte

Komplexer Ausschreibungstext: (Stand 12/2013)

### Betonfertigteile für Verkehrswegebau

**Position Menge Combibord Stuttgart Rail 180  
Busbord für Einstiegshöhe 18 cm**

Profilstein "Combibord Stuttgart Rail 180" mit ausgeprägtem Betonfuß für Bushaltestellen, Sicke im Kopfbereich, 15° Anfahrsträge und Ausrundung R75 im Fußbereich, Anfahrfläche schalungsglatt, Trittlfläche positiv genoppt, Betonqualität C45/55 XD3, XF4, Belastung in Anlehnung an DIN - Fachbericht 101 für Radlasten ≤ 100 kN.

Liefern und fachgerecht auf 90 x 20 cm dickem Betontragbalken mit Betonkleber kleben **(Es sind die Einbauhinweise des Herstellers zu beachten.)**, Verlegung auf bemessener, frostsicherer Tragschicht.

Einbaulänge je Element: 995 mm + 5 mm Fuge

Trittlfläche: 300 mm genoppt

Einbaubreite: 670 mm

Einstiegshöhe: 180 mm

Gesamthöhe: 380 mm

**Zubehör:**

Combibord Stuttgart Rail 180 Übergangstein: Übergang von 18 cm auf 14 cm FOK mit ausgeprägtem Betonfuß. Anfahrsträge, Ausrundung R75 und Sicke laufen gleichmäßig aus.

Combibord Stuttgart Rail 180 Trägerplatte: Trägerplatte für bauseitig angepasster DIN Hochborde für den Übergang zwischen Combibordsystem und angrenzendem Bordverlauf.

Produzent: RAILBETON HAAS KG, Fischweg 27, 09114 Chemnitz  
Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

		Einzelpreis EUR	Gesamtpreis EUR
_____	Stück Combibord Stuttgart Rail 180	_____	_____
_____	Stück Übergangstein Stuttgart Rail 180 rechts	_____	_____
_____	Stück Übergangstein Stuttgart Rail 180 links	_____	_____
_____	Stück Combibord Stuttgart Rail 180 Trägerplatte	_____	_____

## Ausschreibungstexte

Komplexer Ausschreibungstext: (Stand 12/2013)

### Betonfertigteile für Verkehrswegebau

**Position Menge Combibord Stuttgart Rail 180 EW  
Busbord für Einstiegshöhe 18 cm mit Entwässerung**

Profilstein "Combibord Stuttgart Rail 180 EW" für Bushaltestellen mit ausgeprägtem Betonfuß und integrierter Entwässerungsrinne, Sicke im Kopfbereich, 15° Anfahrtschräge und Ausrundung R75 im Fußbereich, Anfahrfläche schalungsglatt, Trittfläche positiv genoppt, Betonqualität C45/55 XD3, XF4, Belastung in Anlehnung an DIN - Fachbericht 101 für Radlasten ≤ 100 kN.

Lieferr und fachgerecht auf 90 x 20 cm dickem Betontragbalken mit geeignetem Betonkleber verlegen (**Es sind die Einbauhinweise des Herstellers zu beachten.**), Verlegung auf bemessener, frostsicherer Tragschicht.

Einbaulänge je Element: 995 mm + 5 mm Fuge  
Trittfläche: 300 mm genoppt  
Einbaubreite: 670 mm  
Einstiegshöhe: 180 mm  
Gesamthöhe: 380 mm

**Zubehör:**

Combibord Stuttgart Rail 180 EW Übergangstein: Übergang für Combibord Stuttgart EW von 18 cm auf 14 cm FOK mit ausgeprägtem Betonfuß und integrierter Entwässerungsrinne im Fußbereich. Anfahrtschräge, Ausrundung R75 und Sicke im Kopfbereich laufen gleichmäßig aus.

Combibord Stuttgart Trägerplatte: Trägerplatte für bauseitig angepasste DIN Hochborde für den Übergang zwischen Combibordsystem und angrenzendem Bordverlauf.

Produzent: RAILBETON HAAS KG, Fischweg 27, 09114 Chemnitz  
Tel.: 0371 4725-0, Fax: 0371 4725-100, www.RAILBETON.de

		Einzelpreis EUR	Gesamtpreis EUR
_____	Stück Combibord Stuttgart Rail 180 EW	_____	_____
_____	Stück Übergangstein Stuttgart Rail 180 EW rechts	_____	_____
_____	Stück Übergangstein Stuttgart Rail 180 EW links	_____	_____
_____	Stück Combibord Stuttgart Rail 180 EW Trägerplatte	_____	_____