

### Combibord light gerade

Der Combibord light gerade ist ohne Ausrundung im Fußbereich und geeignet für Bushaltestellen und an kombinierten Bus- und Straßenbahnhaltestellen. Die Schonung der Busreifen wird mit einer optimalen Spurführung der Reifenflanke am Bordstein sichergestellt. Eine Sicke im Kopfbereich kann zur Reduzierung von Fahrzeugschäden beitragen und die genoppte Oberfläche sichert eine hohe Trittsicherheit.

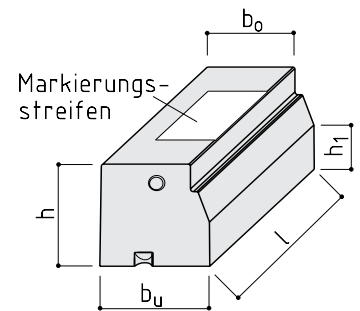
Der Combibord light ist für Einstiegshöhen 21 und 22 cm erhältlich.

Beton C45/55 XF4 für Grundelemente und Rampensteine

### Combibord light 21g (Berliner Combibord)

Der Combibord light ist standartmäßig für Einstiegshöhen 21 und 22 erhältlich. Die Berliner Combiborde werden in der Standardausführung in der Farbe anthrazit mit rutschhemmender Profilierung und mit werkseitig eingebrachtem Markierungsstreifen hergestellt. Aussparungskörper für die Montage von Bodenlichtern (Lane Light) sind möglich. Das Produktschutzrecht liegt bei RAILBETON.

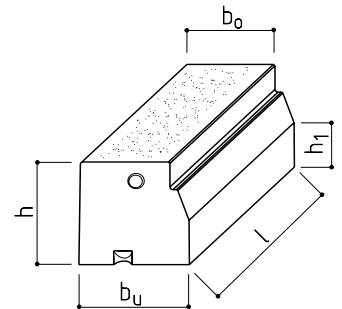
Berliner Combibord 21	Länge l (mm)	Breite (mm)		Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
		b <sub>o</sub>	b <sub>u</sub>	h	h <sub>1</sub>		
Zg.-Nr.: 44.2836A BCB 21 Grundelement	995	300	370	370	160	310	42126



### Combibord light 21g (Berliner Combiborde) ohne Markierungsstreifen

Artikel wie oben jedoch ohne eingebrachten Markierungsstreifen. Die Oberfläche ist ganzflächig rutschhemmend strukturiert. Das Produktschutzrecht liegt bei RAILBETON.

Berliner Combibord 21	Länge l (mm)	Breite (mm)		Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
		b <sub>o</sub>	b <sub>u</sub>	h	h <sub>1</sub>		
Zg.-Nr.: 44.2836A BCB 21 anthrazit	995	300	370	370	160	310	421269
BCB 21 weiß	995	300	370	370	160	310	421268



### Übergangsrampe mit einer Neigung von 4,5 %

Zweiteilige Übergangsrampe für den Übergang von 21 cm auf 12 cm über FOK mit direktem Anschluss auf Hochbord H 15 x 30 nach DIN 483. Der Markierungsstreifen entfällt und die Vorderkante wird im Lauf der Rampe um 7 cm nach hinten verzogen.

Berliner Combibord 21 Rampe 5 m	Länge l (mm)	Breite (mm)		Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
		b <sub>o</sub>	b <sub>u</sub>	h	h <sub>1</sub>		
Rampensteine... Zg.-Nr.: 44.2836/1A							
Rampenstein 1 links	995	300/266	370/335	370/325	160/160	280	421271
Rampenstein 2 links	995	266/265	335/300	325/280	160/130	225	421272
Rampenstein 1 rechts	995	300/266	370/335	370/325	160/160	280	421281
Rampenstein 2 rechts	995	266/265	335/300	325/280	160/130	225	421282

### Übergangsrampe mit einer Neigung von 1,8 %

Die Auftrittshöhe des Berliner Combibord von 21 cm wird über eine fünfteilige Übergangsrampe rechts mit Markierungsstreifen für den direkten Anschluss des Hochbord Form H 15 x 30 nach DIN 483 auf 12 cm über FOK abgesenkt. Die Ausführung der Oberfläche erfolgt analog der Grundelemente.

Berliner Combibord 21 Rampe 5 m	Länge l (mm)	Breite (mm)		Höhe h (mm)		Gewicht (kg/St.)	RAILBETON Artikel-Nr.
		b <sub>o</sub>	b <sub>u</sub>	h	h <sub>1</sub>		
Rampensteine... Zg.-Nr.: 44.2836/2A							
Rampenstein 1 rechts	995	300/300	370/370	370/352	160/160	305	421291
Rampenstein 2 rechts	995	300/300	370/370	352/334	160/160	290	421292
Rampenstein 3 rechts	995	300/301	370/370	334/316	160/160	276	421293
Rampenstein 4 rechts	995	301/301	370/370	316/298	160/160	264	421294
Rampenstein 5 rechts	995	301/300	370/335	298/280	160/130	240	421295

