



## Konstrukcje peronowe



## Ścianki peronowe (niem. BSK) typu DB AG

Ścianki peronowe przystosowane do peronów o różnych wysokościach należą do standardowego asortymentu firmy RAILBETON.

Możliwe jest wyprodukowanie również nietypowych ścianek oraz elementów podwyższających odpowiadających wymaganiom skrajni budowlanej.

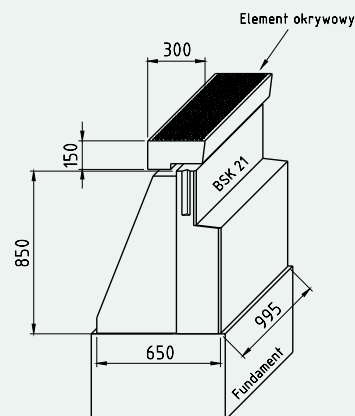
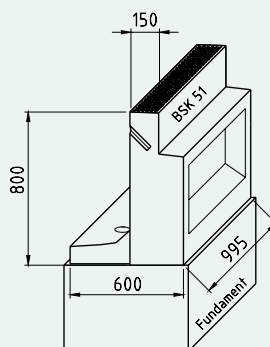
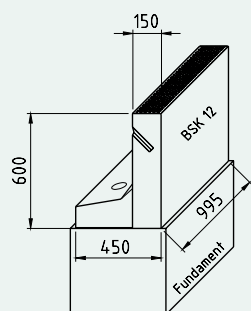
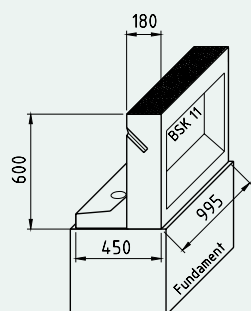
Proces produkcji przebiega zgodnie z normami ustalonymi przez **Federalny Urząd Kolejowy** (niem. Eisenbahnbundesamt) oraz wytycznymi Niemieckich Kolei o nazwie BZA München DS 800 03 oraz 05 „Projektowanie urządzeń kolejowych – szybkie kolejki miejskie oraz urządzenia ruchu pasażerskiego”, dla grupy modułów 813 „Projektowanie stacji pasażerskich” (Ril 813), dla modułów 813 02 „Projektowanie peronów oraz dostępu do nich”.

Ścianki peronowe stawia się na fundamentach z prefabrykowanymi

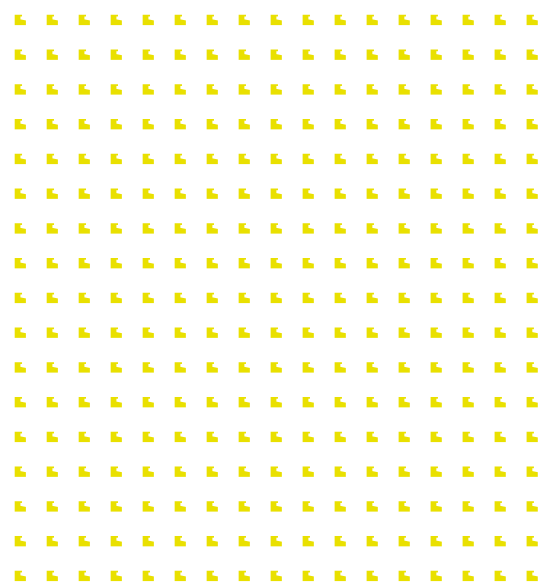
elementami lub betonu wylewanego na mokro i mocuje metalowymi kotwami. Produkcja prefabrykowanych fundamentów odbywa się zgodnie z **normami Federalnego Urzędu Kolejowego**.

### W naszej ofercie znajdują Państwo:

- Ścianki peronowe
- BSK 11/12 dla 38 cm nad PGS
- BSK 21 76 cm nad PGS
- BSK 41 oraz BSK 42 ze strefą bezpieczeństwa 96 cm nad PGS
- BSK 51 oraz BSK 51 typ AVG 55 cm nad PGS
- Krawężniki o nachyleniu standardowym 5,4% lub 7,6%
- Krawężniki o nachyleniu nietypowym
- Elementy okrywowe
- Elementy narożne
- Elementy podwyższające







## Jakość oferowanych powierzchni



Krawężniki i elementy okrywowe wykonane są standardowo z betonu architektonicznego w kolorze szarym. Możliwe jest też wykonanie elementów w innych kolorach, np. białym (poprzez dodanie białego cementu) lub antracytowym.

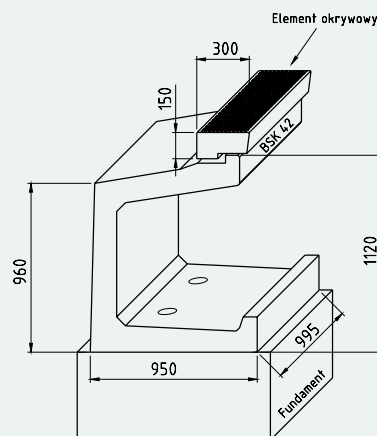
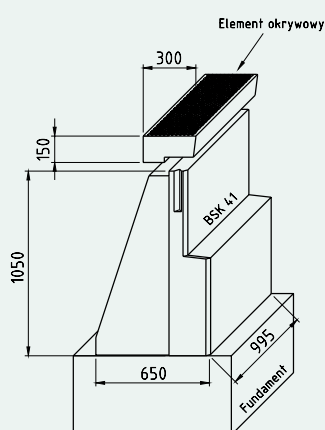
### Nasze nowoczesne i sprawdzone receptury zapewniają:

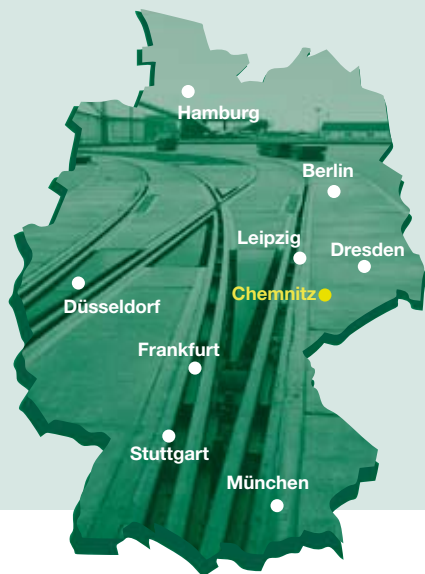
- jakość betonu architektonicznego i odporność na ścieranie
- odporność na mróz i działanie soli
- dodatkowe warstwy ochronne pozwalające na łatwe usunięcie zabrudzeń oraz graffiti

Podlegający ciągłej kontroli proces produkcji zapewnia utrzymanie wysokich norm jakości. Całość procesu produkcji jest nadzorowana przez jednostkę certyfikującą PÜZ Bau GmbH München. Dzięki systemowi zarządzania jakością zgodnemu z normą ISO 9001 mamy pewność, że nasi Klienci zawsze będą usatysfakcjonowani.

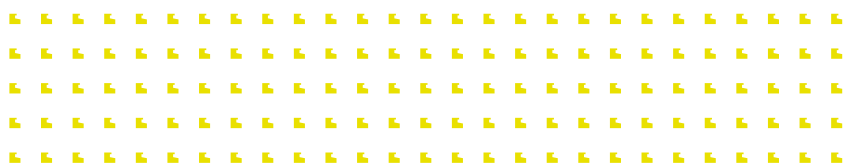
### Spełniamy następujące wymagania:

- Eurocode
- TSI
- TSI Infrastruktura
- TSI PRM





Jeśli są Państwo zainteresowani naszym asortymentem, z chęcią prześlemy Państwu nasz katalog z bogatą ofertą produktów RAILBETON oraz dokumentację dot. przejazdów kolejowych i okryć torowych.



## Buduj z nami infrastrukturę przyszłości!

### Gotowe betonowe elementy do zabudowy peronów

Firma RAILBETON HAAS KG wytwarza elementy z betonu zbrojonego już od ponad 75 lat.

Jako producent rozwiązań systemowych oraz elementów wytwarzanych na zamówienie firma RAILBETON oferuje prefabrykowane elementy służące do budowy infrastruktury kolejowej:

- stypizowane prefabrykaty m.in. dla Deutsche Bahn (kanały kablowe, studnie kablowe, itp.)
- podkłady (szerokość toru  $\leq 1$  m)
- płyty torowe
- płyty przejazdowe
- płyty nośne torowisk
- krawężniki peronowe
- wkładki szynowe
- ścianki peronowe dla kolei i dla transportu miejskiego
- modułowy system peronowy RAILmodul
- krawężniki przystankowe
- płyty ostrzegawcze uwzględniające potrzeby osób niewidomych

- ścianki narożne
- konstrukcje nietypowe i inne
- krawężniki przejść dla pieszych

Nasi konsultanci oraz inżynierowie gwarantują fachowe doradztwo przy projektowaniu, a także konsultacje na placu budowy. W wyniku wieloletniej współpracy z niemieckimi kolejami i przedsiębiorstwami zarządu miejskiego opracowaliśmy nowe technologie i indywidualne rozwiązania konstrukcyjne. Nasze biuro projektowe wykonuje wszelkie obliczenia i analizy w zakresie statyki etc.

Posiadamy niezbędne pozwolenia Federalnego Urzędu Kolejowego. Proces produkcji jest w całości nadzorowany z zewnątrz. Spółka Deutsche Bahn AG przyznała nam najwyższą ocenę w kategorii „Dostawca Produktów Najwyższej Jakości”.

